

**fatti  
guidare**

**FUORI**

**DAGLI SCHEMI**

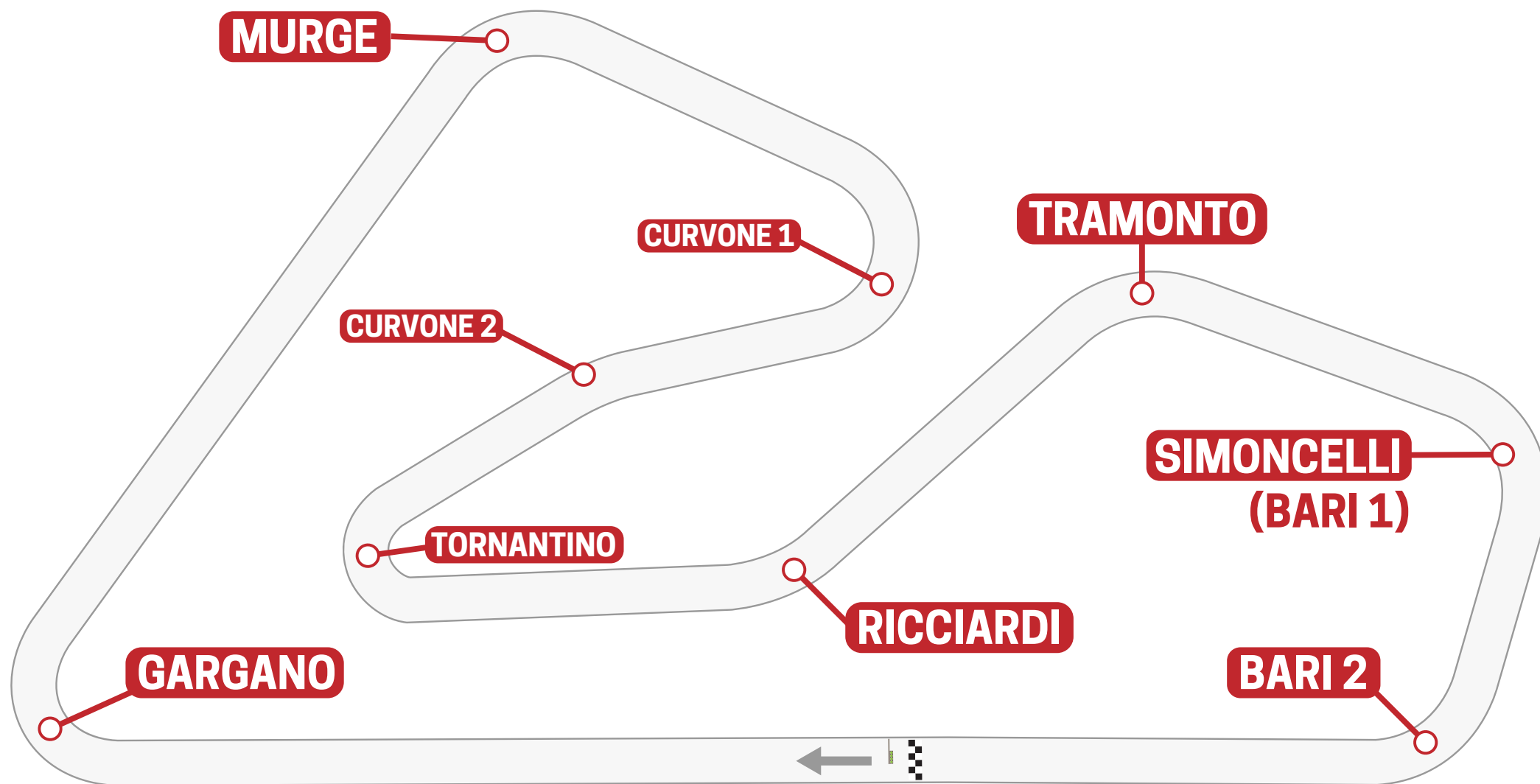




# ABBIGLIAMENTO TECNICO OBBLIGATORIO

- ▶ TUTA IN PELLE INTERA O DIVISIBILE **(NO CORDURA)**
- ▶ GUANTI RACING **(ALTI)**
- ▶ STIVALI IN PELLE
- ▶ CASCO INTEGRALE **(NO MODULARE)**
- ▶ PARASCHIENA **(OBBLIGATORIO)**

# INFO CIRCUITO



# INFO BANDIERE



Bandiera verde:  
via libera



Bandiera gialla:  
pericolo! Divieto  
di sorpasso; se è  
agitata il pericolo  
è immediato



Bandiera rossa:  
sospensione gara o  
prove;  
arresto immediato  
di tutti i conduitori;  
rallentare e portarsi  
fuori dalla pista.



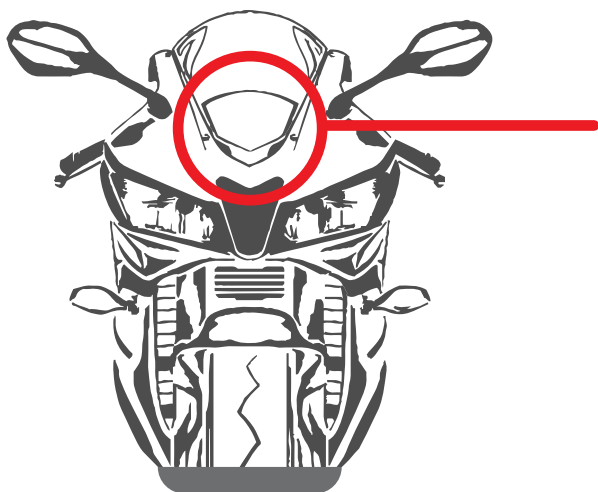
Bandiera a strisce  
gialle e rosse:  
pista scivolosa; indica  
presenza sull'asfalto  
di olio, polvere,  
pioggia eccetera.



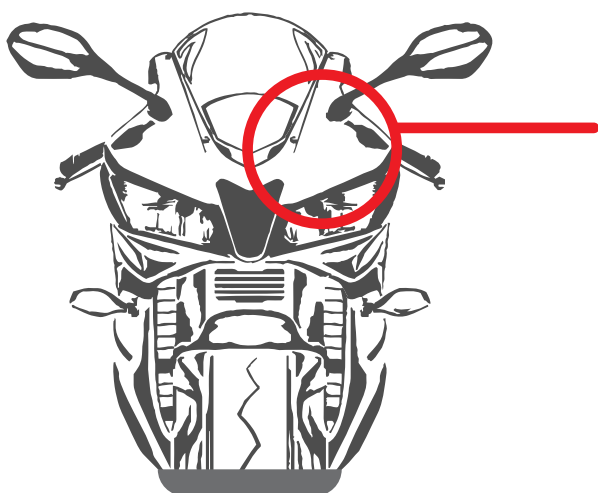
Bandiera blu:  
agevolare il sorpasso  
al pilota che segue



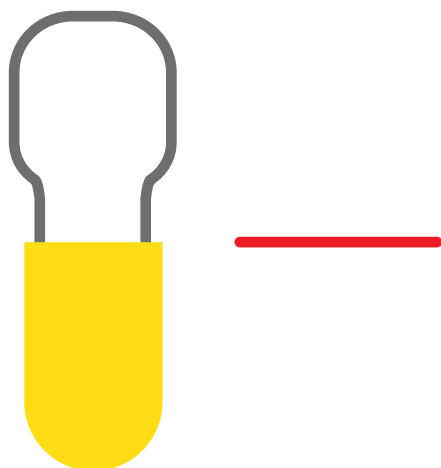
Bandiera a scacchi  
bianchi e neri:  
segnale di arrivo  
di fine corsa o fine  
prove



LO STICKER CON IL NUMERO DI PARTECIPAZIONE VA APPLICATO COME DA FIGURA



LO STICKER RELATIVO AI TURNI ACQUISTATI VA APPLICATO COME DA FIGURA



IL FERMAGLIO IDENTIFICATIVO VA AGGANCIATO (FINO A SENTIRE LO SCATTO) ALLA CERNIERA DELLA TUTA DEL PILOTA

# BRIEFING

- > PRENDERE VISIONE E RISPETTARE REGOLAMENTO CIRCUITO
- > LIMITE DI VELOCITA' PADDOCK 30KM/H
- > LIMITE DI VELOCITA' PITLANE 30KM/H
- > VIETATO IMPENNARE
- > VIETATO FERMARSI IN PISTA PER QUALSIASI MOTIVO
- > PRIMA DI USCIRE DALLA PITLANE CONTROLLARE CHE NON PROVENGA NESSUNO SUL RETTILINEO
- > IN CASO DI RIENTRO AI BOX, SEGNALARE CON LA MANO DALLA CURVA DEL TRAMONTO
- > N REGIME DI BANDIERA GIALLA: NON FERMARSI MA PRESTARE MOLTA ATTENZIONE
- > IN REGIME DI BANDIERA ROSSA: RALLENTARE, COMPLETARE IL GIRO, SEGNALARE E RIENTRARE AI BOX
- > CON LA BANDIERA A SCACCHI: MAI DECELLERARE O FRENARE SUL RETTILINEO (POTREBBE ESSERCI UNA MOTO IN SCIA)

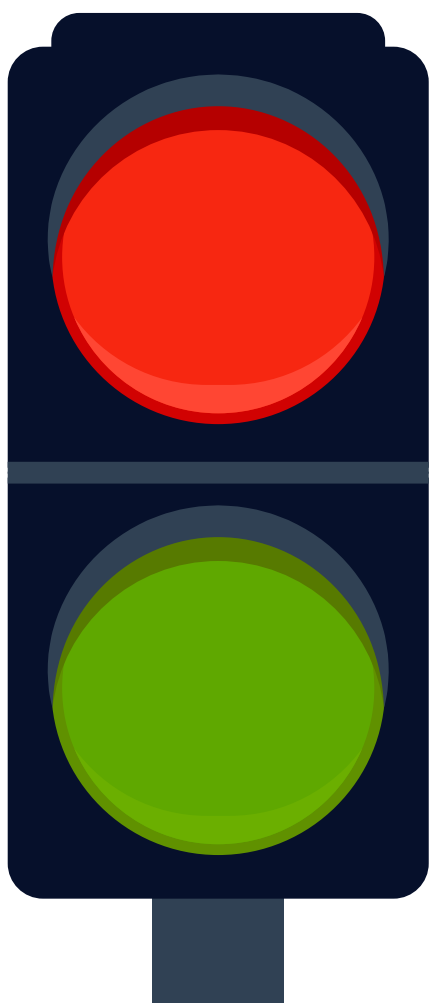
# SEMAFORO INGRESSO PISTANE



**ROSSO**



**VERDE**



**ROSSO**

**VIETATO L'INGRESSO IN PISTA**

**VERDE**

**ATTIVITÀ IN PISTA CONSENTITA**

# Regolamento circuito

- Il numero di auto o moto ammesse contemporaneamente in pista è 25.
- Il senso di marcia è quello orario; è tassativamente vietato invertire la direzione di marcia.
- La velocità in ingresso pitlane deve essere ridotta e comunque per nessun motivo superiore a 30 km/h.
- È assolutamente vietato fermarsi sulla pista, scendere dalla moto o auto e camminare sulla pista.
- È severamente vietato entrare in pista con biciclette, motorini, etc., durante la pausa pranzo e comunque in qualsiasi altro momento della giornata. È altresì vietato l'accesso in pista alle persone al seguito del motoveicolo, oltre a quelle eventualmente trasportate ed espressamente autorizzate.
- È severamente vietato lasciare nei box e nel paddock materiale vario, come pneumatici, batterie, lattine, etc.,
- È tassativamente vietato provare gli autoveicoli e/o effettuare qualsiasi genere di acrobazia nel paddock, nei box e nella corsia dei box, restando inteso che nei box e nella corsia dei box è obbligatorio tenere una velocità moderata e che nel paddock sono in vigore le norme di comportamento di cui agli artt. 140/193 del Decreto Legislativo 30 aprile 1992, n. 285 (c.d. "Codice della Strada").
- È obbligatorio l'uso del casco per ciclomotori e/o motocicli di servizio, i quali devono essere provvisti di targa e copertura assicurativa
- In pista è severamente vietato effettuare qualsiasi genere di acrobazia con il proprio autoveicolo o
- motoveicolo che possa creare pericolo per se stessi e per gli altri partecipanti.
- È assolutamente vietato per gli addetti ai lavori sostare vicino il muro pitlane adiacente alla pista.
- È assolutamente vietato l'accesso in pitlane ai non addetti ai lavori.
- È assolutamente vietato fumare in zona pitlane, all'interno dei box e nell'area parco chiuso.
- È obbligatorio seguire le indicazioni date dal responsabile di pista e dai commissari di percorso durante le sessioni in pista e nell'area pitlane.
- È obbligatorio seguire le indicazioni date dal personale dell'autodromo nell'area paddock e nel parcheggio.
- È obbligatorio recarsi in segreteria prima di accedere in pista.
- Per accedere in pista è obbligatorio prendere visione del briefing cartaceo.