



TROFEO KARTING ENDURANCE "WINTER TROPHY PUGLIA 2021"

REGOLAMENTO DI GARA

ORGANIZZAZIONE

Il Trofeo è organizzato dalla **Racing Sport** in collaborazione con la **Safe&Emotion** e **Pista Fanelli**; si articola in **DUE PROVE** e **QUATTRO GARE**: giorno **14/11/2021** presso il **KARTODROMO FANELLI** e giorno **12 /12/2021** all'**AUTODROMO DEL LEVANTE**.

Le iscrizioni saranno a numero chiuso e quindi riservate alle prime **15 SQUADRE** iscritte. **Sarà data priorità alle squadre iscritte al Trofeo.**

La tipologia della competizione è ascrivibile ad un " **ENDURANCE A SQUADRE** "della durata di quattro ore con kart quattro tempi messi a disposizione dalla organizzazione; nello specifico verranno utilizzati kart di **270 c.c.** presso il **kartodromo Fanelli** e **390 c.c.** invece all'**Autodromo del Levante**.

Condizione essenziale per partecipare ad ogni gara da parte dei piloti è il possesso della licenza ACI karting (sufficiente la licenza weekend karting dal costo di euro 10), certificato medico sportivo di sana e robusta costituzione e green pass digitale o cartaceo.

FORMAT

Ogni singola prova è caratterizzata da **DUE GARE** endurance da **2H**. Il programma prevede 60 minuti di **PROVE LIBERE**, 30 minuti di **PROVE UFFICIALI DI QUALIFICAZIONE** e numero 2 giri di **SUPERPOLE** (1 IN +2 LAPTIME+1 OUT).

Ai fini della vittoria della singola prova vale la sommatoria dei tempi complessivi accumulati tra GARA 1 e GARA 2.

Il **TROFEO** si articola in **DUE PROVE** (Torricella e Autodromo del Levante) e **QUATTRO GARE** (gara1- gara2-gara3-gara4). **Ai fini della vittoria del Trofeo vince la squadra che avrà totalizzato il maggior punteggio totale dato dalla sommatoria dei punteggi accumulati in ciascuna delle due gare di ogni prova oltre i punti bonus previsti per SUPERPOLE e BEST LAP di ogni gara.**

Ogni squadra può essere composta da un minimo di **3** sino ad un massimo di **6** conduttori.

La squadra, per ogni singola gara della durata di due ore, dovrà alternare sei turni di guida per un totale di numero cinque cambi pilota; **la non ottemperanza di questa norma comporterà la squalifica della squadra dalla gara in corso.**

Ogni cambio pilota della durata minima di 1 minuto, prevede la sostituzione del kart; la non disponibilità di un kart, per sopraggiunti motivi tecnici, autorizzerà solo il cambio del conduttore che avrà la possibilità di utilizzare lo stesso mezzo per il proseguo del turno stabilito.

La sosta ai box per cambio pilota andrà sempre comunicata da ogni caposquadra al referente incaricato dall'organizzazione; sono consentiti massimo due cambi contemporaneamente. Sarà presente un semaforo a inizio pit lane a segnalare la possibilità o meno di fare il cambio. **Il non rispetto del semaforo e quindi la comunicazione al referente del cambio pilota comporterà uno stop&go; il pilota sarà obbligato a fermarsi nella zona dedicata allo stop&go e ripartire senza effettuare cambi.**

Ogni singolo conduttore non potrà superare i 30 minutidi guida consecutiva durante il proprio turno; **la norma disattesa comporterà una penalità inflitta dal direttore di gara alla squadra di appartenenza.**

Il peso minimo imposto è pari a 75 chili per ogni pilota; le zavorre si utilizzeranno per equiparare il peso dei conduttori che **se trovati sprovvisti delle stesse durante il loro turno di guida decreteranno la squalifica della squadra dalla manifestazione.**

In caso di pioggia si continuerà con gli stessi pneumatici salvo intangibilità della pista; qualora per ragioni di sicurezza la direzione gara decidesse per la sospensione dell'evento, non è previsto alcun rimborso ma il congelamento della classifica maturata sino al giro precedente alla decisione della direzione; essa stessa farà testo per il trofeo e la premiazione della prova in corso.

La partenza delle singole gare sarà del tipo Le Mans con kart disposti a pettine e piloti sul lato opposto secondo i tempi fatti registrare durante le prove di qualificazione.

PREMIAZIONI

Singola prova:

Ad ogni prova (Torricella e/o Autodromo del Levante) saranno premiate sempre le prime dieci squadre classificate oltre al partecipante che realizza il BEST LAP assoluto della manifestazione ottenuto in gara.

Sono previsti trofei per ogni componente delle prime tre squadre classificate e medaglie per tutti i componenti delle altre squadre fino alla decima classificata.

Il BEST LAP stabilito nella prima prova sul Kartodromo Fanelli sarà premiato con due turni di guida gratuiti da 5 giri utilizzando una 595 Abarth RS presso la Pista Fanelli in data da definirsi.

Il BEST LAP stabilito nella seconda prova presso l'Autodromo del Levante sarà premiato con due turni di guida gratuiti da 5 giri utilizzando una Mazda Rx_8 CUP presso l'Autodromo del Levante in data da definirsi.

Trofeo:

Ai fini della vittoria del Trofeo vincela squadra che avrà totalizzato il maggior punteggio totale dato dalla sommatoria dei punteggi accumulati in ciascuna delle due gare di ogni prova (4 gare totali) oltre i punti bonus previsti per SUPERPOLE e BEST LAP di ogni gara (vedasi assegnazione dei punteggi in basso).Qualora la SUPERPOLE o il BEST LAP di ogni gara venisse segnato da un pilota la cui squadra non fosse iscritta al Trofeo, i punti relativi saranno assegnati ad ogni modo al primo pilota in classifica quindi squadra iscritta al trofeo e poi al secondo e così via.

Saranno premiate le prime dieci squadre classificate al Trofeo in particolare i premi saranno così ripartiti:

1° SQUADRA CLASSIFICATA: premio in denaro pari a 1000 euro + Trofeo squadra + Targhette per tutti i componenti

2° SQUADRA CLASSIFICATA: iscrizione gratuita per la partecipazione ad un endurance c/o Autodromo del Levante + Trofeo squadra + Targhette per tutti i componenti

3° SQUADRA CLASSIFICATA: iscrizione gratuita per la partecipazione ad un endurance c/o il kartodromo Fanelli + Trofeo squadra + Targhette per tutti i componenti

Dalla quarta squadra classificata sino alla decima saranno assegnate medaglie di partecipazione per ogni singolo componente.

COSTO ISCRIZIONE

Iscrizione squadra 1° prova c/o Kartodromo Fanelli: euro 700

Iscrizione squadra 2° prova c/o Autodromo del Levante, euro 900

Iscrizione squadra al trofeo euro 150 da versare congiuntamente al saldo dell'iscrizione alla prima prova.

L'iscrizione prevede una caparra pari al 30% dell'importo complessivo previsto per ogni prova ed il successivo saldo ENTRO E NON OLTRE 7 gg. prima della data in calendario.

Le squadre possono partecipare indifferentemente alla prima e/o seconda prova in calendario senza concorrere necessariamente all'assegnazione del trofeo; in questo caso non sarà necessario completare il versamento con le 150 euro previste.

Le squadre che aderiscono alla partecipazione del trofeo non sono obbligate agli stessi conduttori per le due prove in calendario; **il nome della squadra ed il referente caposquadra dovranno invece necessariamente rimanere immutati.**

ASSEGNAZIONE DEI PUNTEGGI TROFEO

SQUADRA 1° CLASSIFICATA 25 punti

“ 2° CLASSIFICATA 20 punti

“ 3° CLASSIFICATA 18 punti

“ 4° CLASSIFICATA 16 punti

“ 5° CLASSIFICATA 14 punti

“ 6° CLASSIFICATA 12 punti

“ 7° CLASSIFICATA 10 punti

“ 8° CLASSIFICATA 8 punti

“ 9° CLASSIFICATA 7 punti

“ 10° CLASSIFICATA 6 punti

“ 11° CLASSIFICATA 5 punti

“ 12° CLASSIFICATA 4 punti

“ 13° CLASSIFICATA 3 punti

“ 14° CLASSIFICATA 2 punti

“ 15° CLASSIFICATA 1 punto

_ SUPERPOLE 5 punti

_ BEST LAP per ogni gara 3 punti

