

REGOLAMENTO TRACK DAYS 2026

OGGETTO

1. Oggetto della presente è la regolamentazione del diritto di utilizzo in occasione delle giornate di TRACK DAYS ovvero PROVE LIBERE, in via non esclusiva, delle piste presenti nell'Autodromo del Levante nell'anno 2026.

REQUISITI

2. Per le **auto** sono ammesse le seguenti categorie:
 - auto racing (Turismo, GT, vetture prototipi e formula) munite di rollbar;
 - auto stradali (ogni cilindrata);
 - auto stradali munite di rollbar solo se omologate dalla casa costruttrice (es.: abarth biposto, mini GP, ecc.);
 - auto stradali di tipologia "CABRIO" ESCLUSIVAMENTE se autorizzate dalla Direzione e comunque munite di cappotte chiusa e con obbligo di uso di casco integrale sia per il pilota che per l'eventuale passeggero.
3. Per le **moto** sono ammesse le seguenti categorie:
 - moto racing (ogni cilindrata);
 - moto stradali (ogni cilindrata).
4. Eventuali prove con mezzi elettrici (**auto e/o moto**) dovranno essere preventivamente comunicati ed autorizzati esclusivamente dalla Direzione.
5. Per poter partecipare ai TRACK DAYS bisogna aver compiuto la maggiore età alla data di effettuazione delle prove; la partecipazione di piloti minorenni comunque sarà consentita secondo quanto specificato e previsto dagli articoli nr. 7 e 9 del presente regolamento.
6. I partecipanti maggiorenni per poter partecipare ai TRACK DAYS MOTO, dovranno essere in possesso di uno di questi requisiti:
 - Tessera Sport FMI (con certificato medico in corso di validità);
 - Licenza FMI (con certificato medico in corso di validità);
 - Polizza assicurativa infortuni personale, che contempra la copertura in caso di sinistro in pista.
7. I partecipanti minorenni (per i quali l'organizzatore si riserva eventualmente di programmare turni dedicati), per poter partecipare ai TRACK DAYS MOTO, dovranno essere in possesso di uno di questi requisiti:
 - Tessera Sport FMI (con certificato medico in corso di validità);
 - Licenza FMI (con certificato medico in corso di validità).Sono previste comunque le seguenti limitazioni:
 - i piloti con 15 anni compiuti potranno guidare moto con cilindrata fino a 300 cc.
 - i piloti con 16 anni compiuti potranno guidare moto con cilindrata fino a 600 cc.
8. I partecipanti maggiorenni, per poter partecipare ai TRACK DAYS AUTO STRADALI dovranno essere in possesso di patente di guida adeguata al veicolo che intendono testare.
9. I partecipanti minorenni, per poter partecipare ai TRACK DAYS AUTO RACING, dovranno avere almeno 15 anni compiuti ed essere in possesso di licenza ACI SPORT idonea al mezzo che intendono condurre.
10. Eventuali passeggeri sono ammessi esclusivamente sulle auto e solo se maggiorenni.
11. Per accedere in pista, il conducente dovrà esibire un documento di identità in corso di validità ovvero, se minorenni, dovranno anche esibire licenza sportiva FMI o ACI SPORT.
12. I partecipanti MOTO hanno l'obbligo di entrare in pista indossando casco integrale NON MODULARE omologato (**esclusi quelli tipo "OFF ROAD" – da utilizzare con maschera -**), tuta in pelle (o omologata gare FMI – NO MINI MOTO !!! – come da indicazioni seguenti : "EN 13595:2004 – LIVELLO 2" – "EN 17092:2017 – AAA"), guanti e stivali per utilizzo sportivo da pista ed il paraschiama; NON sarà consentito l'utilizzo di caschi che montino telecamere o interfono.
I partecipanti e gli eventuali passeggeri (questi ultimi ESCLUSIVAMENTE MAGGIORENNI) AUTO hanno l'obbligo di entrare in pista con le cinture allacciate, i finestrini chiusi ed indossando casco ed abbigliamento tecnico per le vetture racing, mentre casco integrale o jet per le auto stradali.
In mancanza di equipaggiamento tecnico obbligatorio, non sarà consentito al cliente di partecipare al turno di prove libere.
L'esclusione dalle prove libere per mancanza dell'equipaggiamento tecnico obbligatorio non dà diritto ad alcun rimborso del ticket acquistato.
13. I mezzi devono essere perfettamente idonei alla prova che si intende effettuare.
Qualora il personale della SAFE & EMOTION rilevi che un mezzo non è in condizioni idonee per entrare in pista per effettuare la prova (esempio: pneumatici completamente lisci o inadeguati – tipo gomme termiche - ecc. ecc.) e quindi può essere pericoloso per tutti i partecipanti, non ne consentirà la partecipazione e nessun rimborso sarà dovuto da parte della SAFE & EMOTION.
Per gli autoveicoli è obbligatorio effettuare i turni di prova con i finestrini chiusi ed avere il gancio per il recupero del mezzo installato

(solamente alle vetture stradali che NON prevedono la presenza del gancio per il recupero del mezzo già dalla costruzione, sarà concesso l'ingresso in pista, fermo restando che, qualsiasi danno procurato durante l'eventuale recupero del mezzo, resterà totalmente a carico del proprietario dell'auto) e, se provvisto di alimentazione GPL, avere impianto omologato (ECE/ONU 67/01).

14. I piloti, le cui moto montino telecamere ("GOPRO", ecc.) e/o altro genere di supporti non facenti parte della struttura del mezzo, per ragioni di sicurezza dovranno indicarlo al più tardi al momento dell'accredito in Segreteria ed essere autorizzati dalla Direzione, a patto che le suddette telecamere e/o supporti siano saldamente installate/i sul mezzo ed ancorate/i allo stesso con un cavetto di sicurezza.

La corretta installazione delle telecamere e/o dei supporti sulle moto sarà verificata da personale della SAFE EMOTION, che ne valuterà insindacabilmente l'idoneità.

I piloti di moto con telecamere e/o supporti installate/i che si presenteranno all'ingresso pista senza aver fatto verificare la corretta installazione delle stesse da parte del personale SAFE EMOTION ed averne quindi ottenuto il relativo benessere, NON saranno ammessi al/ai turno/i di prove libere e NON avranno diritto ad alcun rimborso del ticket acquistato.

Resta inteso che il relativo montaggio delle suddette telecamere e/o dei supporti sarà a cura, rischio e pericolo del proprietario del motoveicolo, non assumendo la SAFE & EMOTION S.R.L. alcuna responsabilità nel caso di distacco della telecamera e/o dei supporti dalla moto per le eventuali conseguenze pregiudizievoli, danni fisici e/o materiali che potrebbero subire sia il pilota della moto che altre persone, animali e/o cose.

15. Per le auto è consentito l'utilizzo di telecamere on board; il relativo montaggio sarà a cura, rischio e pericolo del proprietario dell'autoveicolo, non assumendo la SAFE & EMOTION S.R.L. alcuna responsabilità nel caso di non corretto montaggio della strumentazione e per le eventuali conseguenze pregiudizievoli, danni fisici e/o materiali sia per il conducente e/o relativi passeggeri autorizzati trasportati, che per altre persone, animali e/o cose.

REGOLE GENERALI

16. Salvo disposizioni diverse della Direzione il numero dei mezzi ammessi contemporaneamente in pista è di 30 per le moto, 20 per le auto stradali, 20 per le auto racing.

17. I piloti MOTO potranno accedere in pista esclusivamente dopo:

- a) aver partecipato al briefing tenuto dal personale del Levante Circuit;
- b) aver compilato in ogni sua parte l'esonero di responsabilità;
- c) essersi registrati in segreteria, avendo cura di ritirare: il numero della giornata da applicare alla moto sul cupolino centrale, il ticket indicante il numero dei turni acquistati da applicare sul lato del cupolino della moto ed il fermaglio identificativo della giornata che va agganciato alla cerniera della tuta del pilota;
- d) aver applicato correttamente come indicato al precedente punto "c)" il numero ed il ticket sulla moto oltre ad aver agganciato il fermaglio alla tuta;
- e) aver indossato il previsto abbigliamento;
- f) essersi presentati all'ingresso in pista ed aver superato i controlli previsti.

18. I piloti AUTO RACING e STRADALI potranno accedere in pista esclusivamente dopo:

- a) aver partecipato al briefing tenuto dal personale del Levante Circuit;
- b) aver compilato in ogni sua parte l'esonero di responsabilità;
- c) essersi registrati in segreteria, avendo cura di ritirare il ticket d'ingresso riportante il turno di partecipazione;
- d) aver indossato il previsto abbigliamento, allacciato le cinture di sicurezza e chiuso i finestrini;
- e) essersi presentati all'ingresso in pista ed aver superato i controlli previsti e consegnato il ticket d'ingresso al personale addetto;

19. È obbligatorio rispettare il turno assegnato e stabilito dalla SAFE & EMOTION S.R.L. sulla base del tempo di percorrenza del circuito e sulla categoria di appartenenza comunicati al momento dell'acquisto del ticket.

20. È facoltà della SAFE & EMOTION S.R.L. suddividere i partecipanti in gruppi/categorie in base al tempo medio di percorrenza precedentemente realizzato in pista. A tale riguardo, resta inteso che la SAFE & EMOTION S.R.L. potrà, a proprio insindacabile giudizio, far installare transponder sui mezzi utilizzati dai partecipanti; in caso di rifiuto da parte del partecipante di installazione del transponder, SAFE & EMOTION S.R.L. potrà fermare o sospendere le prove dello stesso. In tal caso, l'utente non avrà diritto né al rimborso del corrispettivo versato, né ad indennizzi e/o risarcimenti di sorta. Si fa presente che al momento dell'accredito verrà trattenuto un documento di identità. Se alla riconsegna il transponder o il porta transponder dovessero risultare danneggiati o non funzionanti verrà richiesto un importo pari ad € 150.00 + IVA per il transponder e di € 10.00 per il porta-transponder. In caso di mancata riconsegna del transponder e del porta-transponder verrà richiesto un importo pari ad € 160.00 + IVA.

CORRISPETTIVO - LEGITTIMAZIONE

21. A titolo di corrispettivo del diritto di cui al precedente articolo 1., il partecipante versa a favore della SAFE & EMOTION S.R.L. il corrispettivo stabilito dalla stessa per l'utilizzo della pista, secondo quanto sopra indicato, previo ritiro di un pass da applicare sul mezzo e/o da consegnare all' personale addetto, strettamente personale e incedibile. Qualora per qualunque motivo il pass viene rimosso e/o smarrito,

il partecipante decade da ogni diritto di prendere parte alla giornata di prove libere e di utilizzare la pista dell'Autodromo e nessun rimborso gli sarà riconosciuto.

22. In casi di inagibilità assoluta della pista (a titolo d'esempio: neve, nubifragio, allagamento o qualsiasi altro evento che ne comprometta evidentemente l'utilizzo), la SAFE & EMOTION S.R.L., a suo insindacabile giudizio, si riserva di rinviare la giornata di prove libere prima dell'inizio della stessa. Solo ed unicamente in questo caso l'utente che ha acquistato il ticket matura un credito pari alla somma versata per l'acquisto dello stesso. Il credito in oggetto potrà essere utilizzato entro e non oltre il 30/11/2026 solo ed esclusivamente dall'utente al cui nominativo è associato l'acquisto, in un'altra giornata in configurazione di prove libere, purché la stessa sia organizzata a cura di SAFE & EMOTION S.R.L. Sarà cura del partecipante richiedere via mail all'indirizzo info@levantecircuit.com il recupero del ticket non utilizzato.
23. Non sono previsti in alcun caso rimborsi e/o recuperi dei ticket acquistati.
Sarà possibile acquistare esclusivamente on-line sul portale shop.levantecircuit.com l'assicurazione che copra il rischio del mancato utilizzo della pista, acquistabile fino a 5 giorni prima della data prevista per lo svolgimento delle prove libere. L'assicurazione NON sarà acquistabile per le giornate di prove libere previste in calendario a Dicembre 2026. L'esercizio della garanzia assicurativa attribuisce al cliente il diritto di svolgere le prove libere in altra data da lui indicata, in ogni caso non successiva alle giornate programmate per il mese di Dicembre 2026 e comunque previa conferma da parte di Safe & Emotion Srl. Il recupero delle giornate coperte da assicurazione sarà possibile nel numero massimo di 5 nominativi per giornata e comunque non oltre 3 giorni prima della data prevista. L'interessato dovrà richiedere il recupero della giornata alla segreteria, indirizzando una mail a info@levantecircuit.com. Una volta approvata la richiesta da parte della segreteria, l'assicurazione acquistata si intende applicata ed il recupero sarà considerato effettuato.

DIVIETI

24. Sono vietate gare di velocità (salvo il caso in cui rientrino nella prova da effettuare) e scommesse di ogni tipo.
25. È assolutamente vietato fermarsi sulla pista, scendere dal mezzo e camminare sulla pista.
26. Il senso di marcia è quello orario; è tassativamente vietato invertire la direzione di marcia.
27. A meno che non ci sia un'autorizzazione specifica della Direzione dell'impianto è severamente vietato entrare in pista con ogni tipo di mezzo (biciclette, motorini, etc.) durante la pausa pranzo e comunque in qualsiasi altro momento della giornata. È altresì vietato l'accesso in pista alle persone al seguito dei veicoli (auto o moto), oltre a quelle eventualmente trasportate ed espressamente autorizzate.
28. È severamente vietato lasciare nei box e nel paddock materiale vario come gomme, batterie, lattine, etc., restando in ogni caso esclusa ogni responsabilità connessa e/o conseguente della proprietà e del gestore SAFE & EMOTION S.R.L. al riguardo.
29. È tassativamente vietato provare i mezzi e/o effettuare qualsiasi genere di acrobazia nel paddock, nei box e nella corsia dei box, restando inteso che nei box e nella corsia dei box è obbligatorio tenere una velocità moderata e che nel paddock sono in vigore le norme di comportamento di cui agli artt. 140/193 del Decreto Legislativo 30 aprile 1992, n. 285 (c.d. "Codice della Strada").
30. In pista è severamente vietato effettuare qualsiasi genere di acrobazia con il proprio mezzo che possa creare pericolo per sé stessi e per gli altri partecipanti alle prove. I trasgressori saranno immediatamente invitati al rientro ai box e successivamente potrà essere loro interdetta la partecipazione ai turni successivi e, nei casi più gravi, l'utilizzo della pista dell'autodromo.
31. È tassativamente vietato acquistare da terzi i tagliandi per effettuare la prova, senza il preventivo controllo ed autorizzazione del gestore SAFE & EMOTION S.R.L. In caso di inosservanza di questa norma, se non si ottenesse l'autorizzazione per effettuare la prova, nessun rimborso è dovuto.

OBBLIGHI

32. Ogni partecipante si impegna fin d'ora a comunicare ogni cambio relativo ai dati personali (cambio di residenza, numeri di telefono, etc.), rinnovo patente o licenza, cambio di autoveicolo/motoveicolo (marca, modello e cilindrata), prima di effettuare prove libere.
33. Ogni partecipante ha sempre l'obbligo di prendere visione dei regolamenti pubblicati on line sul sito www.levantecircuit.com alla sezione track days/due ruote e di partecipare al briefing in presenza tenuto dal personale del Levante Circuit in caso di prima partecipazione nell'anno solare (1° Gennaio – 31 Dicembre).
Nel caso in cui questo non avvenga, non verrà concessa l'autorizzazione ad entrare in pista e nessun rimborso sarà dovuto.
34. Per i neofiti e per chi non ha mai girato in pista all'AUTODROMO DEL LEVANTE sarà obbligatorio installare il transponder fornito gratuitamente dalla Direzione dell'impianto salvo disponibilità degli stessi.
35. In caso di sosta forzata del veicolo in pista, per qualsiasi motivo, il partecipante sarà tenuto ad agevolare lo spostamento del veicolo il più lontano possibile dalle traiettorie, coadiuvando i commissari di percorso o, qualora sia impossibilitato, a segnalare subito l'ostacolo.
36. In caso di caduta o incidente che non comprometta lo stop forzato del mezzo, sarà obbligatorio fermarsi, nel giro di rientro, nell'area di assistenza dedicata in pit lane. In caso di ripresa dell'attività, se il commissario dovesse accertare evidenti danni che compromettano la continuazione in sicurezza, non sarà consentito l'ingresso in pista e il tempo perso non potrà essere recuperato. Nel caso in cui, il pilota coinvolto nella caduta o incidente non dovesse fermarsi, sarà comminata una sanzione a discrezione dell'organizzatore.
37. Qualora un pilota noti un ostacolo di qualsiasi natura o verifichi che le condizioni della pista non sono idonee al test e/o alla prova che sta effettuando, è tenuto a completare il giro, rientrare in pit lane ed avvertire immediatamente il coordinatore di pista; qualora quest'ultimo non riceva nessuna segnalazione, si intenderà che lo stato della pista è perfetto ed approvato.

38. Ogni partecipante è tenuto a rientrare ai box a velocità ridotta e comunque non superiore a 30 Km/h., segnalando la manovra a coloro che lo seguono.
39. Ogni partecipante è tenuto ad osservare in pista un comportamento corretto, leale e responsabile nei confronti degli altri partecipanti.
40. Durante le prove possono essere esposte le seguenti bandiere di segnalazione da parte del personale qualificato del Levante Circuit. Nel caso in cui, il pilota non dovesse rispettare le segnalazioni, sarà comminata una sanzione a discrezione dell'organizzatore:
- **Bandiera verde:** viene esposta agitata dopo una bandiera gialla ed indica che la pista è tornata libera;
 - **Bandiera gialla:** viene esposta agitata; indica pericolo sul percorso ed è esposta anche nelle postazioni precedenti la situazione di pericolo. Si deve rallentare, NON si può sorpassare ed all'occorrenza bisogna tenersi pronti all'arresto;
 - **Segnalazione con doppia bandiera gialla sventolata:** indica pericolo imminente in quel tratto del percorso e può indicare presenza di personale lungo il percorso. Si deve assolutamente rallentare e prestare molta attenzione, NON si può sorpassare ed all'occorrenza bisogna tenersi pronti all'arresto
 - **Bandiera gialla a strisce rosse:** viene esposta fissa; indica diminuzione di aderenza dovuta a olio, benzina, oggetti e/o pioggia in quel tratto del percorso;
 - **Bandiera rossa:** viene esposta agitata; indica arresto prematuro del turno! Si deve rallentare ed essere pronti all'occorrenza a fermarsi, terminare il giro a bassa velocità e rientrare ai box, NON si può sorpassare in quanto vige il divieto assoluto di sorpasso;
 - **Bandiera a scacchi:** viene esposta agitata; indica termine del turno di prove, si deve completare il giro e rientrare lentamente ai box.
 - **Bandiera blu:** viene esposta agitata; indica avviso di sorpasso. Il pilota viene informato che sta per essere doppiato e/o sorpassato da uno o più piloti e deve facilitare le operazioni di sorpasso.
 - **Bandiera bianca con croce di S. Andrea (solo per le MOTO):** indica caduta di pioggia.
 - **Segnalazione con doppia bandiera sventolata differenziata (una rossa + una gialla):** avvertimento di massimo pericolo lungo il tracciato. È obbligatorio fermarsi prima possibile e in sicurezza nei pressi della postazione che ha segnalato il pericolo. Per ripartire è obbligatorio aspettare nuova comunicazione da parte del personale del Levante Circuit e comunque si rientrerà in pit lane o zona paddock in regime di bandiera rossa.

SOSPENSIONE / INTERRUZIONE DELLA PROVA

41. A suo insindacabile giudizio la SAFE & EMOTION S.R.L. potrà fermare o sospendere le prove in corso per ragioni di sicurezza. In tal caso gli utenti non avranno diritto né al rimborso del corrispettivo versato, né ad indennizzi e/o risarcimenti di sorta.
42. In caso di interruzione del turno di prove per mancanza dei requisiti minimi di sicurezza come presenza di olio in pista, recupero mezzi in panne, ripristino stato sicurezza sede stradale e sistemi di protezione, personale medico e sanitario impegnato per soccorso, uscita del personale medico sanitario per soccorso paziente ed altri casi riconducibili a quelli già elencati, il tempo non verrà recuperato e nessun rimborso sarà dovuto.
43. A suo insindacabile giudizio la SAFE & EMOTION S.R.L. potrà fermare o sospendere le prove in corso di uno o più partecipanti qualora si riscontri un comportamento non rispettoso del regolamento generale delle prove libere e/o del regolamento d'impianto oppure il non rispetto della categoria/gruppo di appartenenza oppure un comportamento pericoloso (esempio : utilizzo gomme slick su pista particolarmente bagnata – andatura particolarmente lenta – ecc.) per sé e per gli altri; l'utente non avrà diritto né al rimborso del corrispettivo versato, né ad indennizzi/risarcimenti di sorta.

DIVIETO DI CESSIONE

44. Le autorizzazioni per entrare in pista per effettuare la prova possono essere utilizzate esclusivamente da chi ne ha fatto richiesta e le ha ottenute e non sono cedibili a terzi senza l'autorizzazione della SAFE & EMOTION S.R.L., restando inteso che, in caso di eventuale violazione del divieto di cui al presente articolo, il cedente sarà sanzionato oltre ad essere responsabile con il cessionario per gli eventuali danni provocati, direttamente e/o indirettamente, a persone e/o cose, nessuna esclusa, sia nell'impianto che nelle aree e strutture accessorie dal cessionario, nonché di eventuali danni fisici che quest'ultimo dovesse subire circolando all'interno dell'impianto, manlevando sin d'ora la proprietà ed il gestore SAFE & EMOTION S.R.L. da ogni e qualsivoglia pretesa, azione, diritto e/o ragione di terzi e/o del cessionario, dipendente o comunque connessa all'illegittimo utilizzo dell'impianto da parte di quest'ultimo. Resta inteso che tale disposizione si applica anche in caso di mancata comunicazione alla SAFE & EMOTION S.R.L. dell'eventuale smarrimento del pass da parte del partecipante.

CLAUSOLE FINALI

45. Ogni punto del presente regolamento deve essere assolutamente sempre rispettato da coloro che abbiano accesso, a qualsivoglia titolo, all'impianto.
46. Qualora la SAFE & EMOTION S.R.L., attraverso il personale preposto, rilevi l'inosservanza di una di queste norme, a proprio insindacabile giudizio potrà fermare il trasgressore ed allontanarlo, vietando anche una sua altra eventuale partecipazione alle successive prove da lui prenotate e, in ogni caso, nessun rimborso e recupero sarà dovuto da parte della stessa. Resta inoltre inteso che, in caso di inadempimento agli obblighi di cui ai precedenti artt. 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44 il partecipante sarà tenuto al pagamento di una penale proporzionale alla gravità dell'infrazione commessa, ai sensi e per gli effetti dell'art. 1382 c.c., salvo il diritto di SAFE & EMOTION S.R.L. al risarcimento del maggior danno.