

**FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA
COMITATI REGIONALI**

**MARCHE-TOSCANA-UMBRIA-ABRUZZO-LAZIO-CAMPANIA-
PUGLIA-BASILICATA-CALABRIA-MOLISE-SICILIA-SARDEGNA**

**REGOLAMENTO INTERREGIONALE CENTRO-SUD SUPERMOTO
2022**

I. DEFINIZIONE

Manifestazione di Supermoto che si svolge su circuito chiuso parte in asfalto e parte in fuoristrada.

II. IL CAMPIONATO

I CoRe Marche, Toscana, Umbria, Abruzzo, Lazio, Campania, Puglia, Basilicata, Calabria, Molise, Sicilia e Sardegna indicano per l'anno sportivo 2022 il Campionato Interregionale Centro Sud Italia Supermoto, Pitbike e CRF da svolgersi in n°6 prove, 12 corse.

Solamente i piloti tesserati con i Moto Club appartenenti alle regioni sopra citate avranno diritto all'acquisizione dei punti per il rispettivo campionato.

Per quanto non contemplato nel presente regolamento, valgono in quanto applicabili le norme generali del RMM e le norme contenute nel regolamento di specialità.

III. ORGANIZZAZIONE MANIFESTAZIONE

I Moto Club ed organizzatori regolarmente affiliati alla FI per l'anno in corso potranno fare richiesta al CoRe tramite apposito modulo, accompagnato dalla relativa tassa di iscrizione a calendario di € (secondo le disposizioni del Comitato Regionale di pertinenza) per l'organizzazione di una manifestazione di Supermoto da svolgersi nel 2022. Le richieste per le prove di campionato regionale dovranno pervenire entro e non oltre il (secondo le disposizioni del Comitato Regionale di pertinenza).

Il Moto Club od organizzatore assegnatario dovrà rispettare quanto previsto dal RMM, presentando al CoRe la documentazione richiesta sulla modulistica ufficiale scaricabile dal sito www.federmoto.it

Documenti necessari per l'organizzazione, adempimenti e oneri previsti:

- ✓ Presentazione richiesta iscrizione a calendario al CoRe
- ✓ Omologazione impianto per l'anno in corso
- ✓ Autorizzazione dell'amministrazione competente
- ✓ Predisposizione servizio di cronometraggio
- ✓ Predisposizione assistenza medica
- ✓ Incarico a un Direttore di Gara (GUE) e ufficiali di percorso
- ✓ Saldo lettera gravami finanziari (TAG, CPC, DST, etc.)
- ✓ Assicurazione RC OBBLIGATORIA GARE
- ✓ Presentazione Regolamento Particolare al CoRe entro 30gg dall'evento
- ✓ Nulla Osta e Regolamento Particolare approvato dal CoRe

Gli oneri da versare al CoRe per l'organizzazione della manifestazione e riportati in dettaglio nella lettera oneri federali, secondo quanto previsto per l'anno sportivo 2022, sono i seguenti:

- Iscrizione a calendario* € (secondo le disposizioni del Comitato Regionale di pertinenza) *(versata al momento della richiesta di iscrizione)
- Tassa Approvazione Gara € 40,00
- Commissione Prestazioni Assistenziali € 60,00



- > Diritto di Segreteria € (secondo le disposizioni del Comitato Regionale di pertinenza)
- > Diritto di Urgenza € (secondo le disposizioni del Comitato Regionale di pertinenza)
- > Copertura Assicurativa RC Obbligatoria Gare

	1 gg	2 gg	
> Diritto Servizio Tecnico	€ 250,00	€ 300,00	
> Servizio Tecnico Supplementare	€ 200,00	€ 230,00	
> Servizio Fonometrico	€ 250,00	€ 270,00	Nel caso di manifestazioni differite, sospese o annullate, si rimanda al RMM.

IV. PARTECIPAZIONE E LICENZE

I piloti dovranno essere in regola con il tesseramento per l'anno in corso.

LICENZA	REGIONI AMMESSE
FUORISTRADA ELITE FUORISTRADA TRAINING FUORISTRADA ONE EVENT MINI OF FROAD E MINIROAD VELOCITA' TUTTE E VELOCITA' ONE EVENT,	TUTTE

- a) Il limite di età minima inizia dalla data del compleanno del pilota;
- b) Il limite per l'età massima termina alla fine dell'anno in cui il pilota compie gli anni

V. CLASSI E/O CATEGORIE

Saranno istituite le seguenti classi:

Classe/cat.	Licenza	Cilindrata		Limitazioni
S1 Open	Fuoristrada Elite Fuoristrada Fuoristrada One Event Velocità tutte e One Event Velocità	Fino a 450 cc 4t Fino a 300 2t	Offroad	Nessuna
S1 Amatori	Fuoristrada Elite Fuoristrada Fuoristrada One Event Velocità tutte e One Event Velocità	fino a 450 cc 4t Fino a 300 2t	Offroad	Non possono partecipare: i primi 20 classificati di tutte le categorie dell'assoluta del Campionato Italiano degli anni -2019-2020-2021 () e i primi 3 classificati categoria S1 Amatori Classifica Assoluta del Campionato Interregionale 2021
S3 under 24	Fuoristrada Elite Fuoristrada Fuoristrada One event Velocità tutte e Velocità One event	Fino a 450 cc 4t Fino a 300 2t	Offroad	Under 24 (età 14-23 anni)
S YOUNG	Fuoristrada Fuoristrada Elite Fuoristrada One Event Velocità Velocità Elite	125cc 2t 125cc 4t 250cc 4t	Offroad	età compresa tra 14 e 17 anni (compiuti nell'anno in cui si svolge il campionato)

S TRAINING	Licenza Training	65CC 85CC 125CC FINO 450CC 4T	Onroad	CATEGORIA UNICA (verranno suddivisi a discrezione del DdG in base ai numeri degli iscritti e su indicazione del STS)
S4 Open	Fuoristrada Elite Fuoristrada Fuoristrada One Event Velocità tutte e Velocità One event	Fino a 450 cc 4t Fino a 300 2t	On Road	Nessuna
S4 Amatori	Fuoristrada Elite Fuoristrada Fuoristrada One Event Velocità tutte e Velocità One Event	fino a 450 cc 4t 300 2t	Fino a On Road	Non possono partecipare: i primi 20 classificati di tutte le categorie dell'assoluta del Campionato Italiano degli anni 2019-2020-2021 – e i primi TRE classificati della categoria S4 Amatori Classifica Assoluta del Campionato Interregionale 2021
PIT BIKE LIGHT	Fuoristrada Elite Fuoristrada Fuoristrada One Event Velocità tutte e Velocità One Event	OPEN	ON ROAD	LIGHT PESO MOTO+ PILOTA: da 120Kg – 157 Kg Ruota 12 pollici Età da 15anni in su (Pilota deve essere vestito in tenuta da gara)
PIT BIKE UNLIMITED	Fuoristrada Elite Fuoristrada Fuoristrada One Event Velocità tutte e Velocità One Event	OPEN	ON ROAD	PESO MOTO+ PILOTA: da 158 Kg in su Età da 15 anni in su Ruota 12 pollici (Pilota deve essere vestito in tenuta da gara)
CRF 150 4T MINIMOTARD 2T	Fuoristrada Fuoristrada One Event Velocità tutte e Velocità One Event	CRF 150 4t OPEN MINIMOTARD da 85 cc fino a 100 2t	ON ROAD	Età da 15 anni
S Junior	MiniOffroad Miniroad	65cc e 85 cc (non è consentito l'utilizzo di motocicli monomarcia)	Onroad o Offroad	Età compresa tra 8 e 14 anni (compiuti nell'anno in cui si svolge il campionato)

- LE CLASSI CRF 150, MINIMOTARD 2T E PIT-BIKE LIGHT E UNLIMITED POTRANNO CORRERE ACCORPATE CON CLASSIFICHE SEPARATE .
- LE CLASSI S1 AMA E S1 OPEN POSSONO ESSERE ACCORPATE
- LE CLASSI S4 AMA E S4 OPEN POSSONO ESSERE ACCORPATE
- LA CLASSE S YOUNG POTRA' ESSERE ACCORPATA ALLE CLASSI S3 E S1 AMATORI CON CLASSIFICHE SEPARATE
- LA S TRAINING NON PUO' ESSERE ACCORPATA A NESSUNA CATEGORIA.



PASSAGGIO DI CATEGORIA

I PILOTI DELLA CATEGORIA S1 AMA ED S4 AMA CHE RISULTANO, NELLA CLASSIFICA ASSOLUTA DI CAMPIONATO 2022, NEI PRIMI 5 POSTI PASSERANNO NELL'ANNO 2023, ALLE CATEGORIE SUPERIORI S1OPEN ED S4OPEN

VI. ISCRIZIONI

I piloti potranno effettuare l'iscrizione per l'intero Campionato, a mezzo di sistema informatico utilizzando il portale SIGMA FEDERMOTO.IT, fino a mercoledì alle ore 24:00 antecedente la prima gara. Il pagamento avverrà contestualmente attraverso carte di credito (Visa, Mastercard e Maestro) o debito (V-Pay e Maestro) o attraverso l'utilizzo del credito aperto direttamente dal portale del Moto Club.

L'iscrizione permanente assicura la possibilità di ottenere il numero fisso e la facoltà di non presentare giustificazione in caso di mancata partecipazione, senza incorrere in alcuna sanzione. I piloti che vogliono iscriversi ad una singola prova, dovranno effettuare le iscrizioni a mezzo di sistema informatico utilizzando il PORTALE SIGMA FEDERMOTO.IT fino al mercoledì, alle ore 24:00, antecedente la gara.

Ove non sia prevista iscrizione all'intero campionato, i piloti dovranno inviare le iscrizioni, a mezzo di sistema informatico, utilizzando il PORTALE SIGMA FEDERMOTO.IT, fino al mercoledì, alle ore 24:00 antecedente la gara. Il pagamento avverrà contestualmente attraverso carte di credito (Visa, Mastercard e Maestro) o debito (V-Pay e Maestro) o attraverso l'utilizzo del credito aperto direttamente dal portale del Moto Club.

Le iscrizioni pervenute fuori tempo massimo, che non rispettino i termini previsti potranno comunque essere perfezionate direttamente sul campo di gara, corrispondendo all'Organizzatore una tassa di iscrizione suppletiva, da valutarsi nella misura massima del 50% rispetto alla quota di iscrizione, come previsto dalle norme generali (R.M.M.)

Per l'iscrizione a tali Campionati sono previsti i seguenti importi:

Costo di ogni singola gara :

	singola gara	tutto campionato
S1OPEN / S4OPEN: Euro	120,00	600,00
S3 under 24: Euro	100,00	500,00
S1 AMATORI/ S4 AMATORI Euro	100,00	500,00
PIT BIKE LIGHT – PITBIKE UNLIMITED/ CRF 150/MINIMOTARD 2t: Euro	80,00	400,00
S JUNIOR :	40,00	200,00
WOMEN : Euro	60,00	300,00
S YOUNG: Euro	80,00	400,00
S TRAINING: Euro	40,00	



VII. SVOLGIMENTO GARA

- Per lo svolgimento delle gare, se non diversamente disposto, ci dovranno essere un minimo **TRE.** piloti verificati per categoria. Nel caso non fosse raggiunto il numero minimo richiesto di piloti verificati in una o più categorie, il Direttore di Gara, o il Race Director ove nominato, potrà accorpate insieme diverse categorie.

- Le classi pitbike (light e unlimited), CRF 150 4T e MINIMOTARD 2T correranno accorpate fino al raggiungimento del numero massimo previsto dell'omologazione del circuito, con classifiche separate. Oltre tale numero, le classi verranno suddivise.

a) NUMERO PARTENTI MAX

In base all'omologazione del circuito.

b) BRIEFING (a cura del DdG per gli Ufficiali di percorso e i piloti)

Previsto dopo le O.P. è obbligatoria la partecipazione per tutti i piloti.

c) TRANSPONDER

A cura dell'organizzatore, OGNI PILOTA è RESPONSABILE DEL TRANSPONDER ASSEGNATO E DOVRA' RICONSEGNARLO AL TERMINE DELLA GARA .

d) OPERAZIONI PRELIMINARI

Sabato dalle ore 17:00 alle ore 19:00

Domenica dalle ore 07:30 alle ore 08:30

VIII. VERIFICHE TECNICHE

- Prevista la presenza del Commissario Tecnico per le verifiche dei motocicli.
- Gli organizzatori dovranno predisporre un'area e una struttura adeguata per questo servizio.

I motocicli dovranno essere presentati privi di precedenti punzonature e con il numero di gara assegnato. La punzonatura e la verifica tecnica delle moto verrà effettuata in una zona stabilita durante le OP. Si potrà punzonare una sola moto, per tutte le categorie.

- Per le **pitbike** il peso minimo si verificherà durante le OP dal tecnico delegato del MOTOCUB ORGANIZZATORE ; in base al peso verrà stabilita la categoria di appartenenza.

- Per le **pitbike** sono obbligatori i raccordi tubazioni olio solo in treccia metallica.

IX. PNEUMATICI

Per tutte le categorie è consentito l'utilizzo , per l'intera giornata , di un solo treno di Pneumatici e saranno punzonati la mattina prima dell'ingresso in pista. E' obbligatorio usare le stesse gomme quindi per prove, UFFICIALI, cronometrate e gare. Nel caso di deterioramento anomalo , difetto evidente del pneumatico o foratura il pilota dovrà rientrare in parco chiuso, lasciare la moto al parco chiuso (è fatto divieto a meccanici e accompagnatori di avvicinarsi alla moto), avvertire il direttore di gara o suo incaricato del problema avuto ed a suo insindacabile giudizio il direttore di gara in accordo con il commissario delegato F.M.I.



consentirà il cambio del pneumatico danneggiato, Qualora il pilota rientra al parco piloti egli non potrà più sostituire il pneumatico danneggiato.

Qualora venga autorizzato il cambio pneumatico, lo stesso dovrà essere della stessa marca, misura e con la stessa mescola del pneumatico danneggiato, per nessun motivo si potrà sostituirlo con un altro diverso.

In caso di pioggia il direttore di gara dichiarerà gara bagnata ed i piloti potranno usare pneumatici da pioggia, tali pneumatici non verranno punzonati ed il loro uso è libero. Se il pilota decide di entrare con le gomme slick, le stesse andranno stickerate.

Per tutte le categorie è consentito l'utilizzo di termocoperte.

X. PROTEZIONE PILOTI

Per tutti i piloti è obbligatorio l'uso di tute in pelle, stivali di motociclismo (cross o velocità), casco integrale (cross o velocità), guanti e paraschiena. Tipologia delle protezioni: Supermoto Body Protection 2020 chest En1621-3 Livello 2 – Paraschiena EN1621-2 Livello 2 FB- FullbackCB central Back LB – Lower Back.

XI. ZONA DI ATTESA E DI PARTENZA

Zona di attesa

1. Adiacente la pista e il paddock, in luogo idoneo, è situata la zona d'attesa. L'accesso è regolamentato dalle legende affisse all'ingresso.
2. I motocicli devono essere portati nella zona d'attesa entro i tempi prestabiliti indicati dagli organizzatori della manifestazione.
3. In zona d'attesa è consentito l'uso di generatori di corrente per alimentare le termocoperte.

Zona di partenza

1. La zona di attesa viene aperta 15 minuti prima della partenza del giro di ricognizione.
2. Non è consentito cambiare il motociclo dopo che lo stesso è entrato in zona d'attesa, pertanto sia nel giro di ricognizione che in gara deve essere utilizzato lo stesso motociclo.
3. 5 minuti prima della partenza del giro di ricognizione i piloti devono raggiungere la griglia di partenza a motore spento, allinearsi secondo lo schema di partenza nella posizione loro attribuita (è consentito raggiungere la linea di partenza a motore acceso nel caso si faccia il giro di allineamento).
4. 5 minuti prima della partenza del giro di ricognizione viene chiuso l'ingresso dal paddock alla zona di attesa, i piloti che arriveranno in ritardo saranno squalificati dalla corsa in questione.
5. 4 minuti prima della partenza del giro di ricognizione viene chiuso l'ingresso alla griglia di partenza; i piloti che non rispetteranno questa tempistica devono portare il motociclo in pit -lane, potranno effettuare il giro di ricognizione dopo che saranno partiti tutti i piloti e perderanno la posizione in griglia e partiranno dal fondo dello schieramento.
6. 2 minuti prima della partenza del giro di ricognizione viene chiuso l'ingresso dalla zona di attesa alla pit -lane, i piloti che avranno il loro motociclo ancora nella zona di attesa saranno squalificati dalla corsa in questione.
7. Il Direttore di gara dà il segnale di avvio per il giro di ricognizione passando tra le file in griglia con le bandiere rosse. I piloti alla fine del giro si posizionano in griglia aspettando il segnale di partenza. L'aiuto esterno è vietato.
8. Nel caso in cui prima del giro di ricognizione, **o in griglia di partenza** dovesse verificarsi un problema meccanico al motociclo, il pilota dovrà portare il mezzo in pit -lane dove sarà consentita la riparazione. In questo caso il pilota in questione potrà fare il giro di ricognizione dietro al gruppo e partirà dal fondo dello schieramento. Nel caso in cui la riparazione del motociclo avvenga durante il giro di ricognizione ed il pilota non riuscisse ad allinearsi, lo stesso dovrà rimanere in pit -lane, iniziando la gara da questa posizione dopo che l'ultimo pilota avrà superato la prima curva.
9. Il Direttore di gara / Race Director espone "bandiera rossa" ed attende che la griglia di



partenza sia completata (bandiera verde).

10. Il Direttore di Gara/ Race Director esce con la bandiera rossa dal percorso e da questo punto si accende la luce rossa del semaforo di partenza e, dopo un tempo che può variare dai 3 ai 5 secondi, viene data la partenza spegnendo la luce rossa.

11. In caso di partenza anticipata al/ai pilota/i viene segnalata ed inflitta una penalizzazione di 15 secondi da sommare al tempo totale impiegato dallo stesso. La sanzione della partenza anticipata viene applicata ai piloti che generano un movimento in avanti del motociclo prima della partenza della gara. Nel caso in cui la partenza anticipata di un pilota provoca l'arresto della gara, lo stesso viene escluso dal via della medesima gara.

XII. PROVE UFFICIALI , DI QUALIFICAZIONI, PROVE DI PARTENZA.

- Il numero dei piloti ammessi in pista contemporaneamente viene riportato nel certificato di omologazione dell'impianto.
- La qualificazione alle gare è determinata dai tempi fatti registrare nelle prove cronometrate.

Nel caso di più gruppi di qualificazione di ciascuna classe, il miglior tempo assoluto determina l'ordine di allineamento alla griglia di partenza, la seconda posizione sarà del primo miglior tempo dell'altro gruppo, la terza posizione al secondo classificato nel gruppo del miglior tempo assoluto e così via.

I tempi fatti registrare nelle qualificazioni determinano l'ordine di allineamento in griglia di partenza delle gare.

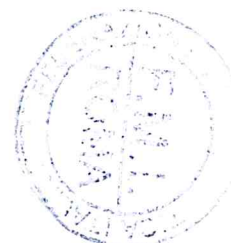
- Prove di partenza: le prove di partenza potranno essere effettuate durante le prove libere, prove cronometrate, dopo l'esposizione della bandiera a scacchi in apposita area segnalata da cartelli - START PRACTICE. (Ogni organizzatore dovrà provvedere a organizzarsi in merito con i 2 cartelli).

XIII. PROGRAMMA GARA

Prove Ufficiali - Qualifiche - Gare

Categorie	Ufficiali	Qualifiche	Gare
S1 OPEN	10 min	15 min	2 gare da 15' + 2 giri
S1 amatori	10 min	10 min	2 gare da 15' + 2 giri
S3 under 24	10 min	15 min	2 gare da 12' + 2 giri
S4 OPEN	10 min	15 min	2 gare da 10' + 2 giri
S4 Amatori	10 min	10 min	2 gare da 10' + 2 giri
S Junior	8 min	10 min	2 gare da 8' + 2 giri
PIT BIKE	10 min	10 min	2 gare da 8' + 2 giri
CRF 150 4t e MINIMOTARD 2T	10 min	10min	2 gare da 8' + 2 giri
S YOUNG	10 min	10 min	2 gare da 10'+ 2giri

Nel caso in cui si supera il numero massimo dei piloti ammesso in griglia di partenza si effettueranno i gruppi B come previsto da regolamento Italiano Supermoto .



XIV. PARCO CHIUSO

Al termine di ciascuna corsa deve essere verificata la corrispondenza delle punzonature dei motocicli dei primi tre piloti classificati; al termine dell'ultima corsa i motocicli dei primi tre classificati in ciascuna corsa ed un motociclo di ciascuna classe, sorteggiato a cura del commissario di gara, devono rimanere in Parco chiuso per 30 minuti a disposizione degli ufficiali di gara preposti alle verifiche.

XV. RECLAMI

La specie dei reclami e la modalità per la presentazione, sono regolata dal RMM

XVI. RISULTATI

Una gara è ufficialmente terminata al completamento del tempo + giri della corsa, con esposizione della bandiera a scacchi al vincitore.

Quando viene superata la linea di arrivo il pilota deve essere sempre a contatto con la moto.

Tutti i piloti che termineranno la gara nello stesso giro del vincitore saranno classificati secondo l'ordine nel quale passeranno la linea di arrivo, seguiti dai piloti con un giro in meno, poi due giri in meno e via di seguito.

I piloti hanno 5 minuti per terminare il giro in cui è stata esposta la bandiera a scacchi.

Tutti i piloti che partecipano ad una qualifica o gara saranno classificati secondo il loro ordine d'arrivo e secondo il numero dei giri effettuati.

Nelle manifestazioni ove sia prevista una classifica finale assoluta, sarà vincitore il pilota che avrà conseguito il punteggio totale più elevato, indipendentemente dal numero di batterie e/o corse alle quali ha partecipato e/o portato a termine.

In caso di parità di punti nella classifica assoluta, sarà discriminante il miglior risultato ottenuto e in caso di ulteriori parità, sarà discriminante il risultato dell'ultima corsa.

XVII. CLASSIFICHE DI CAMPIONATO

Per la classifica finale di ogni conduttore saranno considerati utili tutti i risultati ottenuti.

Al termine del Campionato, verranno premiati i rookie, delle categorie S1 OPEN e S4 OPEN (I piloti che negli ultimi due anni non sono presenti nelle classifiche del Campionato Centro Sud o che avevano preso parte alle categorie S1 AMA e S4 AMA).

Il punteggio dell'ultima prova di Campionato, sarà doppio, per tutte le categorie, in entrambe le gare.

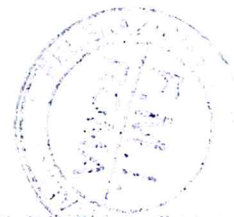
XVIII. PREMIAZIONE

Sono previste Coppe per i primi 3 per ogni categoria per manifestazione.

L'Organizzatore può a sua discrezione prevedere premi speciali.

La classifica assoluta ai fini della premiazione della gara è data dalla somma dei punti ottenuti dal pilota nelle corse disputate.

A fine Campionato verranno premiati i primi 3 campioni di ogni categoria. (medaglie fmi)



In tutte le manifestazioni sia Titolate sia non Titolate, è obbligatoria la presenza dei primi tre classificati al podio per le premiazioni. In caso di assenza, senza il preventivo benestare del D.d.G., saranno applicate le sanzioni previste dal RMM.

XIX . PUNTEGGI E TITOLI ASSEGNATI Per ogni gara e soltanto ai piloti che avranno effettuato il 50% (con arrotondamento per difetto) dei giri del vincitore saranno assegnati i punteggi previsti dal campionato a cui si è iscritti. In una manifestazione può essere previsto lo svolgimento di corse su due gruppi; nel caso una corsa dei due gruppi venga annullata per cause di forza maggiore e non sia possibile recuperarla, l'eventuale corsa precedentemente svolta dall'altro gruppo non sarà considerata valida ai fini dell'attribuzione del punteggio.

Pos.	Punti	Pos.	Punti	Pos.	Punti
1°	250	23°	42	46°	19
2°	210	24°	41	47°	18
3°	170	25°	40	48°	17
4°	140	26°	39	49°	16
5°	120	27°	38	50°	15
6°	110	28°	37	51°	14
7°	100	29°	36	52°	13
8°	90	30°	35	53°	12
9°	85	31°	34	54°	11
10°	80	32°	33	55°	10
11°	75	33°	32	56°	9
12°	70	34°	31	57°	8
13°	65	35°	30	58°	7
14°	60	36°	29	59°	6
15°	56	37°	28	60°	5
16°	53	38°	27	61°	4
17°	51	39°	26	62°	3
18°	49	40°	25	63°	2
19°	47	41°	24	64°	1
20°	45	42°	23		
21°	44	43°	22		
22°	43	44°	21		
23°	42	45°	20		

In base alle classifiche di campionato saranno assegnati i seguenti titoli:

- Cat. S1 open
- Cat. S1 amatori
- Cat. S3 under 24
- Cat. S4 open
- Cat. S4 amatori
- Cat. SJunior
- Categoria Pit Bike Light
- Categoria Pit Bike Unlimited
- Categoria CRF 150
- Categoria Minimoto 2T
- Categoria S Young



Nel caso di accorpamento delle classi in sede di manifestazione , i punteggi nelle classifiche di campionato sono sempre riassegnati.

XX. NORME GENERALI

Per quanto non contemplato nel presente regolamento si fa riferimento alle Norme Sportive Supermoto per la stagione agonistica 2022.

- L'accesso al Paddock è consentito ai soli mezzi autorizzati secondo gli orari previsti dall'Organizzatore / Promotore.
- Dalle ore 23,00 alle ore 07,00 si deve rispettare il silenzio ed è vietato circolare con mezzi a motore.
- Le aree da occupare all'interno del paddock sono gestite da personale incaricato. Il mancato rispetto delle disposizioni impartite comporta l'allontanamento immediato dal paddock e ove necessario, l'esclusione del pilota dalla competizione o altre sanzioni possibili decise dal Commissario Delegato.

-L'organizzatore non assicura a tutti i piloti l'approvvigionamento di energia elettrica , pertanto si invitano i piloti a munirsi gi gruppo elettrogeno/generatore per il proprio fabbisogno.

-L'uso di un tappetino ambientale è obbligatorio e va posto all'interno del proprio Box del Parco Piloti e sotto ogni motociclo a protezione del terreno. Il tappetino ambientale deve essere composto da una parte superiore assorbente e una parte inferiore impermeabile.

Le dimensioni minime del tappeto saranno uguali alla lunghezza occupata dal motociclo per la larghezza del manubrio: pari a cm 80 x 200 o cm 100x 160.

-E' obbligatorio un estintore per ogni mezzo di assistenza e l'uso di prese di corrente e prolunghe a norma. Il mancato rispetto di tali disposizioni comporterà una sanzione, applicata dai Commissari di Gara, pari all'importo di € 50,00.

PERSONALE IN PISTA- ABBIGLIAMENTO

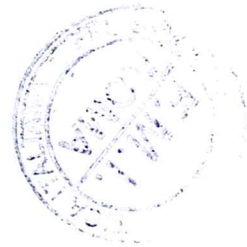
Hanno accesso all'interno della pista solo le persone tesserate FMI ed autorizzate dall'Organizzatore e/o dal Promotore, muniti di specifico pass.

Piloti, Meccanici, Segnalatori ed Accompagnatori devono sempre presentarsi in ordine e con abbigliamento adeguato. E' vietato, in tutte le aree della pista, indossare canottiere o maglieria simile, zoccoli, ciabatte.

Tutto il personale impiegato all'interno del Circuito di gara (Medici, Paramedici, Ufficiali di Percorso, Fotografi) deve indossare un abbigliamento che assicuri visibilità e riconoscimento.

E' assolutamente vietato circolare a torso nudo.

La mancata osservanza della norma comporterà l'allontanamento dalla pista.



XXI . CALENDARIO

CALENDARIO 2022	Circuito	Organizzatore
27 MAR	T.B.A.	T.B.A.
24APR	Circuito Internazionale di Binetto (BA)	Motoclub Ralph De Palma
15 MAG	Circuito "Il Sagittario" (LT)	Motoclub Birba
19 GIU	Circuito Internazionale d'Abruzzo (CH)"	Motoclub CID'A
24 LUG	Circuito del Sele-Battipaglia (SA)	Motoclub Napoli
18 SET	Circuito Pista del Mare – Cecina (LI)	Motoclub Pista del Mare

Gli organizzatori si riservano il diritto di eventuali modifiche al calendario e alle località delle tappe previa comunicazione ed approvazione del Comitato Regionale interessato.

I Presidente del CoRe Abruzzo



Il Presidente del CoRe Basilicata



Il Presidente del CoRe Calabria



Il Presidente del CoRe Campania



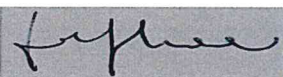

Il Presidente del CoRe Marche



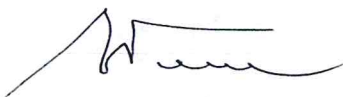
Il Presidente del CoRe Lazio



Il Presidente del CoRe Molise




Il Presidente del CoRe Sicilia



Enrico Meli



Il Presidente del CoRe Sardegna



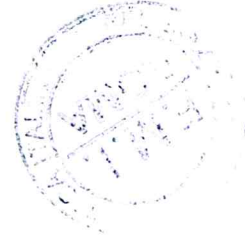
Il Presidente del CoRe Puglia

[Signature]

Il Presidente del CoRe Toscana

Alessandra Rossetti

Il Presidente del CoRe Umbria



ROMA 12

22 FEB. 2022