

## REGOLAMENTO PROVE LIBERE 2021

### Oggetto

1. Oggetto della presente è la regolamentazione del diritto di utilizzo, in via non esclusiva delle piste presenti nell'Autodromo del Levante nell'anno 2021
2. Per le Auto sono previste le seguenti categorie:
  - auto racing (Turismo, GT, vetture prototipi e formula) munite di roll-bar;
  - auto stradali (ogni cilindrata)
  - auto stradali munite di rollbar solo se omologate dalla casa costruttrice (abarth biposto, mimi GP ecc)

### Requisiti

3. Tutti i partecipanti dovranno aver compiuto la maggiore età alla data delle prove ovvero, se minorenni, dovranno essere in possesso di licenza agonistica FMI o licenza agonistica ACI Sport ( i piloti minorenni devono avere almeno 15 anni compiuti ed essere in possesso di licenza idonea al mezzo che intendono condurre).

4. I partecipanti maggiorenni per poter svolgere le prove libere moto , dovranno essere in possesso di uno di questi requisiti:
- Tessera Sport FMI
  - Licenza FMI
  - Polizza assicurativa infortuni personale, che contempli la copertura in caso di sinistro in pista.

I partecipanti maggiorenni, per poter svolgere le prove libere auto, dovranno essere in possesso di patente guida.

5. Per accedere all'impianto, il conducente dovrà esibire un documento di identità in corso di validità ovvero, se minorenni, dovranno esibire licenza sportiva FMI o ACI SPORT
6. I partecipanti MOTO hanno l'obbligo di entrare in pista indossando casco omologato, tuta in pelle, guanti e stivali per utilizzo sportivo da pista. Il paraschiena è consigliato.

I partecipanti AUTO hanno l'obbligo di entrare in pista indossando: Casco e abbigliamento tecnico per le vetture racing; per le auto stradali e le auto storiche stradali, casco integrale o jet.

In mancanza di equipaggiamento tecnico obbligatorio, non sarà consentito al cliente di partecipare al turno di prove libere. L'esclusione dalle prove libere per mancanza dell'equipaggiamento tecnico obbligatorio non dà diritto ad alcun rimborso del ticket acquistato.

7. I mezzi devono essere perfettamente idonei alla prova che si intende effettuare. Per l'autoveicolo è obbligatorio avere il gancio di traino anteriore e se provvisto di alimentazione gpl avere impianto omologato (ECE/ONU 67/01).
8. E' consentito l'utilizzo di telecamere on board; il relativo montaggio sarà a cura, rischio e pericolo del proprietario del motoveicolo, non assumendo la SAFE & EMOTION S.R.L. alcuna responsabilità per il caso di non corretto montaggio della strumentazione e per le eventuali conseguenze pregiudizievoli per il conducente.

### Regole generali

9. Il numero dei mezzi ammessi contemporaneamente in pista è di 25.

10. E' obbligatorio rispettare la categoria di appartenenza sulla base del tempo di percorrenza del circuito comunicate e stabilite dalla SAFE & EMOTION s.r.l.al momento dell'acquisto del ticket.

11. E' facoltà della SAFE & EMOTION S.R.L. suddividere i partecipanti in gruppi/categorie in base al tempo medio di percorrenza precedentemente realizzato in pista. A tale riguardo, resta inteso che la SAFE & EMOTION S.R.L. potrà, a proprio insindacabile giudizio, far installare transponder sui mezzi utilizzati dai partecipanti. Si fa presente che al momento dell'accredito verrà trattenuto un documento di identità. Se alla riconsegna il transponder o il porta trasponder dovessero risultare danneggiati o non funzionanti verrà richiesto un importo pari ad € 150.00 + iva per il trasponder e di € 10.00 per il porta trasponder. In caso di mancata riconsegna del transponder o del porta trasponder verrà richiesto un importo pari ad €160.00 + iva

### Corrispettivo – Legittimazione

12. A titolo di corrispettivo del diritto di cui al precedente articolo 1., il partecipante versa a favore della SAFE &EMOTION SRL il corrispettivo dalla stessa per l' utilizzo della pista, secondo quanto sopra stabilito, previo ritiro di un pass da applicare sul mezzo e/o da consegnare all'addetto ingresso pista , strettamente personale e incedibile. Qualora per qualunque motivo il pass viene rimosso e/o smarrito, il partecipante decade da ogni diritto di prendere parte alla giornata di prove e di utilizzare la pista dell'Autodromo e nessun rimborso gli sarà riconosciuto.

13. In casi di maltempo e/o inagibilità della pista -a titolo d'esempio: neve, nubifragio, allagamento o qualsiasi altro evento che ne comprometta evidentemente l'utilizzo-, l'organizzatore si riserva di rinviare la giornata di prove libere prima dell'inizio della stessa. Solo ed unicamente in questo caso l'utente che ha acquistato il ticket matura un credito pari alla somma sborsata per l'acquisto dello stesso. Il credito in oggetto potrà essere utilizzato entro l'anno in corso (31/12/2021) solo ed esclusivamente dall'utente al cui nominativo è associato l'acquisto, in un'altra giornata in configurazione di prove libere, purché la stessa sia organizzata a cura di SAFE & EMOTION SRL. Sarà cura del partecipante comunicare via mail all'indirizzo [info@safemotion.it](mailto:info@safemotion.it) la data scelta per il recupero del ticket non utilizzato.

In caso di condizioni di meteo avverse, che non comportino l'inagibilità della pista, con il versamento di una somma pari a 30,00€ (assicurazione pioggia), da versare in segreteria il giorno previsto per lo svolgimento delle prove e comunque prima del proprio accredito/registrazione, il partecipante potrà inoltre rinunciare allo svolgimento delle prove e recuperare il ticket non utilizzato, comunque entro la data del 31/12/2021.

14. Non sono consentiti in alcun caso i rimborsi e recuperi dei ticket acquistati. E' facoltà del cliente acquistare -esclusivamente on-line, sul portale [www.levantecircuit.com](http://www.levantecircuit.com)- l'assicurazione che copra il rischio del mancato utilizzo della pista. Il costo di detta assicurazione è di 20,00€, se acquistata almeno 5 giorni prima della data prenotata per lo svolgimento delle prove libere, e di 30,00€ se acquistata fino al giorno prima delle prove medesime.

L'esercizio della garanzia assicurativa attribuisce al cliente il diritto di svolgere le prove libere in altra data da lui indicata, in ogni caso non successiva al 31/12/2021.

### Divieti

15. Sono vietate gare di velocità, salvo il caso in cui rientrino nella prova da effettuare, e scommesse di ogni tipo.

16. È assolutamente vietato fermarsi sulla pista, scendere dal mezzo e camminare sulla pista.
17. Il senso di marcia è quello orario; è tassativamente vietato invertire la direzione di marcia.
18. È severamente vietato entrare in pista con biciclette, motorini, etc., durante la pausa pranzo e comunque in qualsiasi altro momento della giornata. È altresì vietato l'accesso in Pista alle persone al seguito del mezzo, oltre a quelle eventualmente trasportate ed espressamente autorizzate.
19. È severamente vietato lasciare nei box e nel paddock materiale vario, come gomme, batterie, lattine, etc., restando in ogni caso esclusa ogni responsabilità connessa e/o conseguente della proprietà, del gestore e della SAFE & EMOTION S.R.L. al riguardo.
20. È tassativamente vietato provare i mezzi e/o effettuare qualsiasi genere di acrobazia nel paddock, nei box e nella corsia dei box, restando inteso che nei box e nella corsia dei box è obbligatorio tenere una velocità moderata e che nel paddock sono in vigore le norme di comportamento di cui agli artt. 140/193 del Decreto Legislativo 30 aprile 1992, n. 285 (c.d. "Codice della Strada").
21. In pista è severamente vietato effettuare qualsiasi genere di acrobazia con il proprio mezzo che possa creare pericolo per se stessi e per gli altri partecipanti alle prove. I trasgressori saranno immediatamente invitati al rientro ai box e successivamente potrà essere loro interdetta la partecipazione a turni successivi e, più in generale, l'utilizzo della pista dell'autodromo.
22. È tassativamente vietato acquistare da terzi i tagliandi per effettuare la prova, senza il preventivo controllo ed autorizzazione della gestione e della SAFE & EMOTION S.R.L. In caso di inosservanza di questa norma, se non si ottenesse l'autorizzazione per effettuare la prova, nessun rimborso è dovuto.

#### Obblighi

23. Ogni partecipante si impegna fin d'ora a comunicare ogni cambio relativo ai dati personali (cambio di residenza, numeri di telefono, ecc...), rinnovo patente o licenza, cambio di motoveicolo (marca e modello), prima di effettuare prove libere.
24. Ogni partecipante ha l'obbligo di prendere visione del briefing cartaceo prima di entrare in pista per la prima volta durante l'anno. Nel caso in cui questo non avvenisse non verrà concessa l'autorizzazione ad entrare in pista e nessun rimborso sarà dovuto.
25. In caso di sosta forzata del motoveicolo in pista, per qualsiasi motivo, il sottoscritto sarà tenuto ad agevolare lo spostamento del motoveicolo il più lontano possibile dalle traiettorie coadiuvando i commissari di percorso o, qualora sia impossibilitato, a segnalare subito l'ostacolo.
26. Qualora un partecipante noti un ostacolo di qualsiasi natura o verifichi che le condizioni della pista non sono idonee alla prova che sta effettuando, è tenuto ad avvertire immediatamente il più vicino addetto alla sicurezza e soccorso, qualora questi ultimi non ricevano nessuna segnalazione, il partecipante tacitamente ne approva il perfetto stato.
27. Ogni partecipante è tenuto a rientrare ai box a velocità ridotta e comunque non superiore a 30 km. orari, segnalando la manovra a coloro che lo seguono.
28. Ogni partecipante è tenuto ad osservare in pista un comportamento corretto, leale e responsabile nei confronti degli altri partecipanti.
29. Durante le prove possono essere esposte le seguenti bandiere:
  - **Bandiera verde:** viene esposta agitata, ad inizio prove o, dopo una bandiera gialla e indica che la pista è tornata libera;
  - **Bandiera gialla:** viene esposta agitata, indica pericolo in questo tratto del percorso, può essere esposta sia nella postazione dell'incidente che in quella precedente. Rallentare, vietato il sorpasso, all'occorrenza tenersi pronti all'arresto;
  - **Bandiera gialla a strisce rosse:** viene esposta fissa, indica diminuzione di aderenza dovuta a olio, benzina, oggetti e /o pioggia in questo tratto del percorso;
  - **Bandiera rossa:** viene esposta agitata, arresto prematuro del turno! Rallentare ed essere pronti all'occorrenza a fermarsi, terminare il giro a bassa velocità e rientrare ai box, divieto assoluto di sorpasso;
  - **Bandiera a scacchi:** viene esposta agitata; termine del turno di prove, completare il giro e rientrare ai box.
  - **Bandiera blu:** Avviso di sorpasso. Il pilota viene informato che sta per essere doppiato e/o sorpassato da uno o più piloti

#### Sospensione/interruzione della prova

30. A suo insindacabile giudizio, la gestione e la SAFE & EMOTION S.R.L. potrà fermare o sospendere le prove in corso ovvero, in caso di rifiuto da parte del partecipante di installazione del transponder di cui al precedente art. 10. In tal caso, l'utente non avrà diritto né al rimborso del corrispettivo versato, né ad indennizzi/risarcimenti di sorta.
31. In caso di interruzione del turno di prove per mancanza dei requisiti minimi di sicurezza come presenza di olio in pista, recupero mezzi in panne, ripristino stato sicurezza sede stradale e sistemi di protezione, personale medico e sanitario impegnato per soccorso, uscita del personale medico sanitario per soccorso paziente ed altre casi riconducibili a quelli già elencati, il tempo non verrà recuperato e nessun rimborso sarà dovuto.
32. A suo insindacabile giudizio, la gestione e la SAFE & EMOTION S.R.L. potrà fermare o sospendere le prove in corso se si riscontra un comportamento da parte del partecipante non rispettoso del regolamento generale delle prove libere e/o regolamento di pista, il non rispetto della categoria/gruppo di appartenenza, l'utente non avrà diritto né al rimborso del corrispettivo versato, né ad indennizzi/risarcimenti di sorta.

#### Divieto di cessione

33. Le autorizzazioni per entrare in pista per effettuare la prova possono essere utilizzate esclusivamente da chi ne ha fatto richiesta e le ha ottenute e non sono cedibili a terzi senza l'autorizzazione della gestione e della SAFE & EMOTION S.R.L., restando inteso che, in caso di eventuale violazione del divieto di cui al presente articolo, il cedente sarà sanzionato oltre ad essere responsabile con il cessionario per gli eventuali danni provocati, direttamente e/o indirettamente, a persone e/o cose, nessuna esclusa, sia nell'impianto che nelle aree e strutture accessorie dal cessionario, nonché di eventuali danni fisici che quest'ultimo dovesse subire circolando all'interno dell'impianto, manlevando sin d'ora la proprietà, il gestore e la SAFE & EMOTION S.R.L. da ogni e qualsivoglia pretesa, azione, diritto e/o ragione di terzi e/o del cessionario, dipendente o comunque connessa all'illegittimo utilizzo dell'impianto da parte di quest'ultimo. Resta inteso che tale disposizione si applica anche in caso di mancata comunicazione alla gestione e alla SAFE & EMOTION S.R.L. dell'eventuale smarrimento del pass da parte del partecipante.

#### Clausole finali

34. Ogni punto del presente regolamento deve essere assolutamente sempre rispettato da coloro che abbiano accesso, a qualsivoglia titolo, all'impianto.
35. Qualora la gestione e la SAFE & EMOTION S.R.L., attraverso il personale preposto, rilevi l'inosservanza di una di queste norme, a proprio insindacabile giudizio potrà fermare il trasgressore e allontanarlo, vietando anche una sua altra eventuale partecipazione alle successive prove da lui prenotate e, in ogni caso, nessun rimborso e recupero sarà dovuto da parte Della stessa. Resta inoltre inteso che, in caso di inadempimento agli obblighi di cui ai precedenti artt. 23,24,25,26,27,28,29,30,31,32 il sottoscritto sarà tenuto al pagamento di una penale proporzionale alla gravità dell'infrazione commessa, ai sensi e per gli effetti dell'art. 1382 c.c., salvo il diritto di SAFE & EMOTION S.R.L. al risarcimento del maggior danno.

