

# REGOLAMENTO MOTO 2026

## OGGETTO

1. Oggetto del presente regolamento è la disciplina-del diritto di utilizzo in via esclusiva, **limitatamente ai giorni ed alle ore contrattualizzate**, delle piste e/o degli spazi presenti nell'Autodromo del Levante nell'anno 2026.

Per le **moto** sono ammesse le seguenti categorie:

- moto racing (ogni cilindrata);
- moto stradali (ogni cilindrata).

Eventuali test e/o prove con **moto elettriche** dovranno essere comunicati prima della sottoscrizione del contratto, al fine di poter stabilire la soluzione più opportuna per allestire tutti gli apprestamenti di sicurezza.

## REQUISITI

2. Per poter effettuare test e/o prove libere, tutti i partecipanti dovranno aver compiuto la maggiore età alla data interessata; ovvero, se minorenni, dovranno essere in possesso di licenza agonistica FMI.

I partecipanti maggiorenni, per poter svolgere test o prove libere, dovranno essere in possesso di uno di seguenti alternativi requisiti:

- Tessera Sport FMI;
- Licenza FMI;
- Polizza assicurativa infortuni personale, che contempra la copertura in caso di sinistro in pista.

**2.1** Tutti i partecipanti a test e/o prove libere hanno l'obbligo di entrare in pista indossando casco integrale NON MODULARE omologato (esclusi quelli tipo "OFF ROAD" - da utilizzare con maschera -), tuta in pelle (o omologata gare FMI - no mini moto - come da indicazioni seguenti: "EN 13595:2004 - LIVELLO 2" - "EN 17092:2017 - AAA"), guanti e stivali per utilizzo sportivo da pista e il paraschiena; non sarà consentito l'utilizzo di caschi provvisti di telecamere o interfono.

In mancanza di equipaggiamento tecnico obbligatorio, non sarà consentito l'accesso in pista per partecipare a test o prove libere. Nel caso in cui il cliente e/o suo personale incaricato e/o suoi invitati non possano accedere in pista per l'effettuazione di test e/o prove libere per mancanza dell'equipaggiamento tecnico obbligatorio non si avrà diritto ad alcun rimborso della somma pagata per il noleggio della pista. Non sono ammessi passeggeri sulle moto.

**2.2** I mezzi devono essere perfettamente idonei alla prova che si intende effettuare.

Qualora il personale della SAFE & EMOTION rilevi che un mezzo non è in condizioni idonee per entrare in pista per effettuare la prova (esempio: pneumatici completamente lisci o inadeguati - tipo gomme termiche - ecc. ecc.) e quindi può essere pericoloso per tutti i partecipanti, non ne consentirà la partecipazione e nessun rimborso sarà dovuto da parte della SAFE & EMOTION.

**2.3** Nel caso in cui le moto utilizzate dal cliente per test e/o prove libere siano munite di telecamere ("GOPRO", ecc.) e/o altro genere di supporti non facenti parte della struttura del mezzo, per ragioni di sicurezza i medesimi dovranno essere saldamente installati sul mezzo e ancorati allo stesso con un cavetto di sicurezza. La corretta installazione delle telecamere e/o dei supporti sulle moto sarà verificata da personale della SAFE & EMOTION S.R.L., che ne valuterà insindacabilmente l'idoneità, a pena di esclusione del diritto di utilizzo. Le moto con telecamere e/o supporti installate/i che si presenteranno all'ingresso pista senza che il personale SAFE & EMOTION S.R.L. abbia potuto verificarne la corretta installazione non saranno ammesse al/ai turno/i di test e/o prove libere. Resta inteso che il relativo montaggio delle suddette telecamere e/o dei supporti sarà a cura, rischio e pericolo del proprietario del motoveicolo, non assumendo la SAFE & EMOTION S.R.L. alcuna responsabilità per tutte le eventuali conseguenze pregiudizievoli, danni fisici e/o materiali che potrebbero subire sia il pilota della moto che altre persone, animali e/o cose nel caso di distacco della telecamera e/o dei supporti dal veicolo.

## REGOLE GENERALI

3. Salvo disposizioni diverse della Direzione il numero dei mezzi ammessi contemporaneamente in pista è di massimo 25 moto.

## DIVIETI

4. Nel corso dei test e/o prove libere è assolutamente vietato fermarsi sulla pista, scendere dal mezzo e camminare sulla pista.

5. Il senso di marcia in pista è quello orario; **è tassativamente vietato invertire la direzione di marcia.**

6. A meno che non ci sia una specifica autorizzazione scritta della Direzione dell'impianto è severamente vietato entrare in pista con ogni tipo di mezzo (biciclette, motorini, etc.) durante la pausa pranzo e comunque in qualsiasi altro momento della giornata. È altresì vietato l'accesso in pista alle persone diverse da quelle trasportate previa espressa autorizzazione della Direzione dell'impianto.

7. È severamente vietato lasciare nei box e nel paddock materiale e/o rifiuti di qualunque genere, batterie, lattine, etc., restando in ogni caso esclusa ogni responsabilità connessa e/o conseguente della proprietà e/o del gestore SAFE & EMOTION S.R.L. al riguardo.

8. È tassativamente vietato provare i mezzi e/o effettuare qualsiasi genere di manovra e/o acrobazia nel paddock, nei box e nella corsia dei box, restando inteso che in queste aree è obbligatorio tenere una velocità moderata non superiore a 30 km/h e che nel paddock sono in vigore le norme

di comportamento di cui agli artt. 140/193 del Decreto Legislativo 30 aprile 1992, n. 285 (c.d. "Codice della Strada").

9. In pista è severamente vietato effettuare qualsiasi genere di manovra e/o acrobazia con il proprio mezzo che possa creare pericolo per sé stessi, e per gli altri partecipanti ai test e/o prove e/o per terzi. I trasgressori saranno immediatamente invitati al rientro ai box e successivamente potrà essere loro interdetta la partecipazione ai turni successivi e, nei casi più gravi, l'utilizzo della pista dell'autodromo.

#### OBBLIGHI

10. Il cliente ha sempre l'obbligo di prendere visione dei regolamenti (che dovranno essere restituiti sottoscritti dallo stesso "PER PRESA VISIONE") pubblicati on line sul sito [www.levantecircuit.com](http://www.levantecircuit.com) alla sezione "CIRCUITO > REGOLAMENTI > MOTO/IMPIANTO".

11. In caso di sosta forzata della moto in pista, per qualsiasi motivo, il pilota sarà tenuto ad agevolare lo spostamento della stessa il più lontano possibile dalle traiettorie, coadiuvando i commissari di percorso o, qualora sia impossibilitato a tanto, a segnalare subito l'ostacolo.

12. In caso di caduta o incidente che non comprometta lo stop forzato del mezzo, sarà obbligatorio fermarsi, nel giro di rientro, nell'area di assistenza dedicata in pit lane. In caso di ripresa dell'attività, se il commissario dovesse accertare evidenti danni che compromettano la continuazione in sicurezza, non sarà consentito l'ingresso in pista e il tempo perso non potrà essere recuperato. Nel caso in cui, il pilota coinvolto nella caduta o incidente non dovesse fermarsi, sarà comminata una sanzione a discrezione dell'organizzatore

13. Qualora un cliente e/o un pilota noti un ostacolo di qualsiasi natura o verifichi che le condizioni della pista non sono idonee al test e/o alla prova che sta effettuando, è tenuto a completare il giro, rientrare in pit lane ed avvertire immediatamente il coordinatore di pista; qualora quest'ultimo non riceva nessuna segnalazione, lo stato della pista si intenderà tacitamente approvato e idoneo all'utilizzo.

14. Ogni partecipante è tenuto a rientrare ai box a velocità moderata e comunque non superiore a 30 Km/h., segnalando la manovra a coloro che lo seguono.

15. Ogni partecipante è tenuto ad osservare in pista un comportamento corretto, leale e responsabile nei confronti degli altri partecipanti.

16. Durante le prove possono essere esposte le seguenti bandiere di segnalazione da parte del personale qualificato del Levante Circuit.

Nel caso in cui, il pilota non dovesse rispettare le segnalazioni, sarà comminata una sanzione a discrezione di Safe & Emotion S.R.L.:

**Bandiera verde:** viene esposta agitata, ad inizio prove per indicare che la pista è in ordine oppure dopo una bandiera gialla, indicando in questo caso che la pista è tornata libera;

**Bandiera gialla:** viene esposta agitata; indica pericolo sul percorso ed è esposta anche nelle postazioni precedenti la situazione di pericolo. Si deve rallentare, NON si può sorpassare ed all'occorrenza bisogna tenersi pronti all'arresto;

**Segnalazione con doppia bandiera gialla sventolata:** indica pericolo imminente in quel tratto del percorso e può indicare presenza di personale lungo il percorso. Si deve assolutamente rallentare e prestare molta attenzione, NON si può sorpassare ed all'occorrenza bisogna tenersi pronti all'arresto

**Bandiera gialla a strisce rosse:** viene esposta fissa; indica diminuzione di aderenza dovuta a olio, benzina, oggetti e/o pioggia in quel tratto del percorso;

**Bandiera rossa:** viene esposta agitata; indica arresto prematuro del turno! In sua presenza si deve rallentare ed essere pronti all'occorrenza a fermarsi, terminare il giro a bassa velocità e rientrare ai box, con divieto assoluto di sorpasso;

**Bandiera a scacchi:** viene esposta agitata; indica termine del turno di prove, si deve completare il giro e rientrare lentamente ai box;

**Bandiera blu:** viene esposta agitata; indica avviso di sorpasso. Il pilota viene informato che sta per essere doppiato e/o sorpassato da uno o più piloti e deve facilitare le operazioni di sorpasso;

**Bandiera bianca con croce di S. Andrea:** indica caduta di pioggia.

**Segnalazione con doppia bandiera sventolata differenziata (una rossa + una gialla):** avvertimento di massimo pericolo lungo il tracciato. E' obbligatorio fermarsi prima possibile e in sicurezza nei pressi della postazione che ha segnalato il pericolo. Per ripartire è obbligatorio aspettare nuova comunicazione da parte del personale del Levante Circuit e comunque si rientrerà in pit lane o zona paddock in regime di bandiera rossa

17. Prima dell'inizio dell'attività è obbligatorio partecipare ad un briefing con il personale dell'Autodromo.

#### SOSPENSIONE / INTERRUZIONE DELLA PROVA

18. In caso di interruzione del turno di prove per mancanza dei requisiti minimi di sicurezza (solo a titolo esemplificativo-presenza di olio in pista, recupero mezzi in panne, ripristino stato sicurezza sede stradale e sistemi di protezione, personale medico e sanitario impegnato per soccorso, uscita del personale medico sanitario per soccorso paziente ed altri

casi riconducibili a quelli già elencati), il tempo non verrà recuperato e nessun rimborso sarà dovuto.

19. Qualora si riscontri l'assunzione da parte di un pilota un comportamento pericoloso (esempio: utilizzo gomme slick su pista particolarmente bagnata - andatura particolarmente lenta - ecc.) per sé e per gli altri, lo stesso potrà essere fermato, con esclusione dall'attività.

20. A suo insindacabile giudizio la SAFE & EMOTION S.R.L. potrà fermare o sospendere i test e/o le prove in corso se si riscontra un comportamento da parte del cliente non rispettoso del presente regolamento e/o del regolamento di impianto; in tali ipotesi l'utente non avrà diritto né al rimborso del corrispettivo versato, né ad indennizzi/risarcimenti di sorta.

#### CLAUSOLE FINALI

21. Ogni punto del presente regolamento deve essere assolutamente sempre rispettato da coloro che abbiano accesso, a qualsivoglia titolo, all'impianto.