

REGOLAMENTO AUTO 2026

OGGETTO

1. Oggetto del presente regolamento è la disciplina-del diritto di utilizzo in via esclusiva, **limitatamente ai giorni e alle ore contrattualizzate**, delle piste e/o degli spazi presenti nell'Autodromo del Levante nell'anno 2026.
2. Per le AUTO sono ammesse le seguenti categorie:
 - auto racing (Turismo, GT, vetture prototipi e formula) munite di roll-bar;
 - auto stradali (ogni cilindrata);
 - auto stradali munite di rollbar solo se omologate dalla casa costruttrice (abarth biposto, mini GP, ecc);
 - auto stradali di tipologia "CABRIO" ESCLUSIVAMENTE se autorizzate dalla Direzione e comunque munite di cappotte chiusa e con obbligo di uso di casco integrale sia per il pilota che per l'eventuale passeggero.
3. Eventuali test e/o prove con AUTO ELETTRICHE dovranno essere comunicati prima della sottoscrizione del contratto, al fine di poter stabilire la soluzione più opportuna per allestire tutti gli apprestamenti di sicurezza.

REQUISITI

4. Per poter effettuare test e/o prove libere, tutti i partecipanti dovranno aver compiuto la maggiore età alla data interessata; se minorenni, dovranno essere in possesso di licenza agonistica ACI Sport (i piloti minorenni devono avere almeno 15 anni compiuti ed essere in possesso di licenza idonea al mezzo che intendono condurre).
5. I partecipanti maggiorenni, per poter svolgere test e/o prove libere auto, dovranno essere in possesso di patente di guida; sono ammessi passeggeri ESCLUSIVAMENTE MAGGIORENNI.
6. I partecipanti (piloti ed eventuali passeggeri maggiorenni) AUTO hanno l'obbligo di entrare in pista indossando:
 - casco e abbigliamento tecnico per le vetture racing;
 - casco integrale o jet per le auto stradali.

In mancanza di equipaggiamento tecnico obbligatorio, non sarà consentito l'accesso in pista per partecipare a test o prove libere. Nel caso in cui il cliente e/o suo personale incaricato e/o suoi invitati NON possano accedere in pista per l'effettuazione di test e/o prove libere per mancanza dell'equipaggiamento tecnico obbligatorio non si avrà diritto ad alcun rimborso della somma pagata per il noleggio della pista.

7. I mezzi devono essere perfettamente idonei alla prova che si intende effettuare. Per gli autoveicoli è obbligatorio effettuare i turni di prova con i finestrini chiusi ed avere il gancio per il recupero del mezzo installato (solamente alle vetture stradali che NON prevedono la presenza del gancio per il recupero del mezzo già dalla costruzione, sarà concesso l'ingresso in pista, fermo restando che, qualsiasi danno procurato durante l'eventuale recupero del mezzo, resterà totalmente a carico del proprietario dell'auto) e, se provvisto di alimentazione GPL, avere impianto omologato (ECE/ONU 67/01).

8. È consentito l'utilizzo di telecamere on board; il relativo montaggio sarà a cura, rischio e pericolo del proprietario dell'autoveicolo, non assumendo la SAFE & EMOTION S.R.L. alcuna responsabilità rispetto a tutte le eventuali conseguenze pregiudizievoli (danni fisici e/o materiali sia per il conducente e/o relativi passeggeri autorizzati trasportati, che per altre persone, animali e/o cose) derivanti dal non corretto montaggio della strumentazione.

REGOLE GENERALI

9. Salvo disposizioni diverse della Direzione il numero dei mezzi ammessi contemporaneamente in pista è di massimo 15 per le auto stradali, 20 per le auto racing.

DIVIETI

10. Nel corso dei test e/o prove libere è assolutamente vietato fermarsi sulla pista, scendere dal mezzo e camminare sulla pista.
11. Il senso di marcia in pista è quello orario; **è tassativamente vietato invertire la direzione di marcia.**
12. A meno che non ci sia una specifica autorizzazione scritta della Direzione dell'impianto è severamente vietato entrare in pista con ogni tipo di mezzo (biciclette, motorini, etc.) durante la pausa pranzo e comunque in qualsiasi altro momento della giornata. È altresì vietato l'accesso in pista alle persone diverse da quelle trasportate previa espressa autorizzazione della Direzione dell'impianto.
13. È severamente vietato lasciare nei box e nel paddock materiale e/o rifiuti di qualunque genere come gomme, batterie, lattine, etc., restando in ogni caso esclusa ogni responsabilità connessa e/o conseguente della proprietà e/o del gestore SAFE & EMOTION S.R.L. al riguardo.
14. È tassativamente vietato provare i mezzi e/o effettuare qualsiasi genere di manovra e/o acrobazia nel paddock, nei box e nella corsia dei box, restando inteso che in queste aree è obbligatorio tenere una velocità moderata non superiore a 30 km/h, e che nel paddock sono in vigore le norme di comportamento di cui agli artt. 140/193 del Decreto Legislativo 30 aprile 1992, n. 285 (c.d. "Codice della Strada").
15. In pista è severamente vietato effettuare qualsiasi genere di manovra e/o acrobazia con il proprio mezzo che possa creare pericolo per sé stessi, e per gli altri partecipanti ai test e/o prove e/o per terzi. I trasgressori saranno immediatamente invitati al rientro ai box e successivamente potrà essere loro interdetta la partecipazione ai turni successivi e, nei casi più gravi, l'utilizzo della pista dell'autodromo.

OBBLIGHI

16. Il cliente ha sempre l'obbligo di prendere visione dei regolamenti (che dovranno essere restituiti sottoscritti dallo stesso "PER PRESA VISIONE") pubblicati on line sul sito www.levantecircuit.com alla sezione "CIRCUITO > REGOLAMENTI > AUTO/IMPIANTO".
17. In caso di sosta forzata dell'auto in pista, per qualsiasi motivo, il pilota sarà tenuto ad agevolare lo spostamento della stessa il più lontano

possibile dalle traiettorie, coadiuvando i commissari di percorso o, qualora sia impossibilitato a tanto, a segnalare subito l'ostacolo.

18. Qualora un cliente e/o un pilota noti un ostacolo di qualsiasi natura o verifichi che le condizioni della pista non sono idonee al test e/o alla prova che sta effettuando, è tenuto a completare il giro, rientrare in pit lane ed avvertire immediatamente il coordinatore di pista; qualora quest'ultimo non riceva nessuna segnalazione, lo stato della pista si intenderà tacitamente approvato e idoneo all'utilizzo.

19. Ogni partecipante è tenuto a rientrare ai box a velocità ridotta e comunque non superiore a 30 Km/h., segnalando la manovra a coloro che lo seguono.

20. Ogni partecipante è tenuto ad osservare in pista un comportamento corretto, leale e responsabile nei confronti degli altri partecipanti.

21. Durante le prove possono essere esposte le seguenti bandiere di segnalazione da parte del personale qualificato del Levante Circuit.

Nel caso in cui, il pilota non dovesse rispettare le segnalazioni, sarà comminata una sanzione a discrezione di Safe & Emotion S.R.L.:

Bandiera verde: viene esposta agitata, ad inizio prove per indicare che la pista è in ordine oppure dopo una bandiera gialla, indicando in questo caso che la pista è tornata libera;

Bandiera gialla: viene esposta agitata; indica pericolo sul percorso ed è esposta anche nelle postazioni precedenti la situazione di pericolo. Si deve rallentare, NON si può sorpassare ed all'occorrenza bisogna tenersi pronti all'arresto;

Segnalazione con doppia bandiera gialla sventolata: indica pericolo imminente in quel tratto del percorso e può indicare presenza di personale lungo il percorso. Si deve assolutamente rallentare e prestare molta attenzione, NON si può sorpassare ed all'occorrenza bisogna tenersi pronti all'arresto

Bandiera gialla a strisce rosse: viene esposta fissa; indica diminuzione di aderenza dovuta a olio, benzina, oggetti e/o pioggia in quel tratto del percorso;

Bandiera rossa: viene esposta agitata; indica arresto prematuro del turno! In sua presenza si deve rallentare ed essere pronti all'occorrenza a fermarsi, terminare il giro a bassa velocità e rientrare ai box, con divieto assoluto di sorpasso;

Bandiera a scacchi: viene esposta agitata; indica termine del turno di prove, si deve completare il giro e rientrare lentamente ai box;

Bandiera blu: viene esposta agitata; indica avviso di sorpasso. Il pilota viene informato che sta per essere doppiato e/o sorpassato da uno o più piloti e deve facilitare le operazioni di sorpasso;

Bandiera bianca con croce di S. Andrea: indica caduta di pioggia.

Segnalazione con doppia bandiera sventolata differenziata (una rossa + una gialla): avvertimento di massimo pericolo lungo il tracciato. È obbligatorio fermarsi prima possibile e in sicurezza nei pressi della postazione che ha segnalato il pericolo. Per ripartire è obbligatorio aspettare nuova comunicazione da parte del personale del Levante Circuit e comunque si rientrerà in pit lane o zona paddock in regime di bandiera rossa.

22. Prima dell'inizio dell'attività è obbligatorio partecipare ad un briefing con il personale dell'Autodromo.

SOSPENSIONE / INTERRUZIONE DELLA PROVA

23. In caso di interruzione del turno di prove per mancanza dei requisiti minimi di sicurezza (solo a titolo esemplificativo-presenza di olio in pista, recupero mezzi in panne, ripristino stato sicurezza sede stradale e sistemi di protezione, personale medico e sanitario impegnato per soccorso, uscita del personale medico sanitario per soccorso paziente ed altri casi riconducibili a quelli già elencati), il tempo non verrà recuperato e nessun rimborso sarà dovuto.

24. Qualora si riscontri l'assunzione da parte di un pilota un comportamento pericoloso (esempio: utilizzo gomme slick su pista particolarmente bagnata - andatura particolarmente lenta - ecc.) per sé e per gli altri, lo stesso potrà essere fermato, con esclusione dall'attività.

25. A suo insindacabile giudizio la SAFE & EMOTION S.R.L. potrà fermare o sospendere i test e/o le prove in corso se si riscontra un comportamento da parte del cliente non rispettoso del presente regolamento e/o del regolamento di impianto; in tali ipotesi l'utente non avrà diritto né al rimborso del corrispettivo versato, né ad indennizzi/risarcimenti di sorta.

CLAUSOLE FINALI

26. Ogni punto del presente regolamento deve essere assolutamente sempre rispettato da coloro che abbiano accesso, a qualsivoglia titolo, all'impianto.