

# REGOLAMENTO IMPIANTO

## REGOLE GENERALI

1. È obbligatorio accreditarsi in segreteria prima di accedere in pista.
2. Per accedere in pista la prima volta durante gli eventi promossi direttamente dall'AUTODROMO DEL LEVANTE in un anno solare (1° Gennaio/31 Dicembre) è obbligatorio partecipare al briefing in presenza tenuto dal personale dell'Autodromo.
3. Il senso di marcia in pista è quello orario; è tassativamente vietato invertire la direzione di marcia.
4. La velocità in ingresso pit lane deve essere ridotta e comunque nella stessa non potrà mai essere superiore a 30 km/h per nessun motivo.
5. È obbligatorio seguire le indicazioni date dal responsabile di pista e dai commissari di percorso durante le sessioni in pista e nell'area pit lane.
6. È obbligatorio seguire le indicazioni date dal personale dell'autodromo nell'area paddock e nel parcheggio.
7. È obbligatorio l'uso del casco per ciclomotori e/o motocicli di servizio, i quali devono essere provvisti di targa e copertura assicurativa
8. Rispettare le norme sulla raccolta differenziata
9. Rispettare i regolamenti specifici delle attività da svolgere in pista
10. Rispettare le norme di accesso alla struttura comunicate dalla Direzione sul sito ufficiale dell'AUTODROMO DEL LEVANTE
11. È obbligatorio rispettare il senso di marcia e la viabilità prevista nel paddock
12. Per fotografi e/o dronisti è obbligatorio accreditarsi presso la Segreteria e prendere visione del Regolamento specifico.

# REGOLAMENTO IMPIANTO

## DIVIETI

1. È assolutamente vietato fermarsi sulla pista, scendere dalla moto o auto e camminare sulla pista durante i turni di prove o gare.
2. A meno che non ci sia un'autorizzazione specifica della Direzione dell'impianto è severamente vietato entrare in pista a piedi e/o con ogni tipo di mezzo (biciclette, motorini, etc.) durante la pausa pranzo e comunque in qualsiasi altro momento della giornata. È altresì vietato l'accesso in pista alle persone al seguito dei veicoli (auto o moto), oltre a quelle eventualmente trasportate ed espressamente autorizzate.
3. È severamente vietato lasciare nei box e nel paddock materiale vario, come pneumatici, batterie, lattine, etc.,
4. È tassativamente vietato provare gli autoveicoli e/o i motocicli ed effettuare qualsiasi genere di acrobazia nel paddock, nei box e nella corsia dei box, restando inteso che nei box e nella corsia dei box è obbligatorio tenere una velocità moderata e che nel paddock sono in vigore le norme di comportamento di cui agli artt. 140/193 del Decreto Legislativo 30 aprile 1992, n. 285 (c.d. "Codice della Strada").
5. In pista è severamente vietato (sia con autoveicoli che con motoveicoli) effettuare qualsiasi genere di acrobazia che possa creare pericolo per sé stessi e per gli altri partecipanti.
6. È assolutamente vietato per gli addetti ai lavori sostare vicino al muro pit lane adiacente alla pista. Durante le gare sarà comunque ammessa la possibilità di dare informazioni/indicazioni ai piloti mediante segnalazioni con cartelli.
7. È assolutamente vietato l'accesso in pit lane ai non addetti ai lavori.
8. È assolutamente vietato fumare in zona pit lane, all'interno dei box e nell'area parco chiuso
9. È assolutamente vietato lasciare mezzi/veicoli incustoditi nei box pit lane e/o nel paddock senza la preventiva autorizzazione della Direzione dell'AUTODROMO DEL LEVANTE
10. È assolutamente vietato organizzare punti di ristoro privati e/o pubblici senza la preventiva autorizzazione della Direzione dell'AUTODROMO DEL LEVANTE
11. È assolutamente vietato sostare sulle scale rosse di accesso alle terrazze presenti sulla palazzina principale

## REGOLAMENTO PROVE LIBERE 2023

### Oggetto

1. Oggetto della presente è la regolamentazione del diritto di utilizzo, in via non esclusiva delle piste presenti nell'Autodromo del Levante nell'anno 2023
2. Per le AUTO sono ammesse le seguenti categorie:
  - auto racing (Turismo, GT, vetture prototipi e formula) munite di roll-bar;
  - auto stradali (ogni cilindrata)
  - auto stradali munite di rollbar solo se omologate dalla casa costruttrice (abarth biposto, mini GP, ecc.)
3. Per le MOTO sono ammesse le seguenti categorie:
  - moto racing (ogni cilindrata);
  - moto stradali (ogni cilindrata).
4. Eventuali prove con mezzi elettrici (AUTO e/o MOTO) dovranno essere preventivamente comunicati ed autorizzati esclusivamente dalla Direzione.

### Requisiti

5. Tutti i partecipanti dovranno aver compiuto la maggiore età alla data delle prove ovvero, se minorenni, dovranno essere in possesso di licenza agonistica

FMI o licenza agonistica ACI Sport (i piloti minorenni devono avere almeno 15 anni compiuti ed essere in possesso di licenza idonea al mezzo che intendono condurre).

6. I partecipanti maggiorenni per poter svolgere le prove libere moto, dovranno essere in possesso di uno di questi requisiti:

- Tessera Sport FMI
- Licenza FMI
- Polizza assicurativa infortuni personale, che contempli la copertura in caso di sinistro in pista.

I partecipanti maggiorenni, per poter svolgere le prove libere auto, dovranno essere in possesso di patente guida.

Eventuali passeggeri sono ammessi esclusivamente sulle auto e solo se maggiorenni.

7. Per accedere all'impianto, il conducente dovrà esibire un documento di identità in corso di validità ovvero, se minorenni, dovranno esibire licenza sportiva FMI o ACI SPORT

8. I partecipanti MOTO hanno l'obbligo di entrare in pista indossando casco integrale NON MODULARE omologato, tuta in pelle, guanti e stivali per utilizzo

sportivo da pista ed il paraschiena; NON sarà consentito l'utilizzo di caschi che montino telecamere o interfono !

I partecipanti e gli eventuali passeggeri (questi ultimi ESCLUSIVAMENTE MAGGIORENNI) AUTO hanno l'obbligo di entrare in pista indossando: casco e abbigliamento tecnico per le vetture racing; casco integrale o jet per le auto stradali.

In mancanza di equipaggiamento tecnico obbligatorio, non sarà consentito al cliente di partecipare al turno di prove libere.

L'esclusione dalle prove libere per mancanza dell'equipaggiamento tecnico obbligatorio non dà diritto ad alcun rimborso del ticket acquistato.

9. I mezzi devono essere perfettamente idonei alla prova che si intende effettuare.

Per l'autoveicolo è obbligatorio avere il gancio di traino e, se provvisto di alimentazione GPL, avere impianto omologato (ECE/ONU 67/01).

10. I piloti, le cui moto montino telecamere ("GOPRO", ecc.), per ragioni di sicurezza dovranno indicarlo al più tardi al momento dell'accredito in Segreteria ed essere autorizzati dalla Direzione, a patto che le suddette telecamere siano saldamente installate sul mezzo ed ancorate allo stesso con un cavetto di sicurezza, come da indicazioni (con relativo esempio in disegno) pubblicate sul sito dell'Autodromo alla sezione "BRIEFING MOTO".

La corretta installazione delle telecamere sulle moto sarà verificata da personale della SAFE EMOTION, che ne valuterà insindacabilmente l'idoneità.

I piloti di moto con telecamere installate che si presenteranno all'ingresso pista senza aver fatto verificare la corretta installazione delle stesse da parte del personale SAFE EMOTION ed averne quindi ottenuto il relativo benestare, NON saranno ammessi al/ai turno/i di prove libere e NON avranno diritto ad alcun rimborso del ticket acquistato.

Resta inteso che il relativo montaggio delle suddette telecamere sarà a cura, rischio e pericolo del proprietario del motoveicolo, non assumendo la SAFE & EMOTION S.R.L. alcuna responsabilità nel caso di distacco della telecamera dalla moto per le eventuali conseguenze pregiudizievoli, danni fisici e/o materiali che potrebbero subire sia il pilota della moto che altre persone, animali e/o cose.

11. Per le auto è consentito l'utilizzo di telecamere on board; il relativo montaggio sarà a cura, rischio e pericolo del proprietario dell'autoveicolo, non assumendo la SAFE & EMOTION S.R.L. alcuna responsabilità nel caso di non corretto montaggio della strumentazione e per le eventuali conseguenze pregiudizievoli, danni fisici e/o materiali sia per il conducente e/o relativi passeggeri autorizzati trasportati, che per altre persone, animali e/o cose.

### Regole generali

12. Salvo disposizioni diverse della Direzione il numero dei mezzi ammessi contemporaneamente in pista è di 30 per le moto, 20 per le auto stradali, 20 per le auto racing.

13. E' obbligatorio rispettare la categoria di appartenenza assegnata e stabilita dalla SAFE & EMOTION S.R.L. sulla base del tempo di percorrenza del circuito e categoria di appartenenza comunicati al momento dell'acquisto del ticket.

14. E' facoltà della SAFE & EMOTION S.R.L. suddividere i partecipanti in gruppi/categorie in base al tempo medio di percorrenza precedentemente realizzato in pista. A tale riguardo, resta inteso che la SAFE & EMOTION S.R.L. potrà, a proprio insindacabile giudizio, far installare transponder sui mezzi

utilizzati dai partecipanti; in caso di rifiuto da parte del partecipante di installazione del transponder, SAFE & EMOTION S.R.L. potrà fermare o sospendere le prove dello stesso. In tal caso, l'utente non avrà diritto né al rimborso del corrispettivo versato, né ad indennizzi e/o risarcimenti di sorta.

Si fa presente che al momento dell'accredito verrà trattenuto un documento di identità. Se alla riconsegna il transponder o il porta transponder dovessero risultare danneggiati o non funzionanti verrà richiesto un importo pari ad € 150.00 + IVA per il transponder e di € 10.00 per il porta-transponder.

In caso di mancata riconsegna del transponder e del porta-transponder verrà richiesto un importo pari ad € 160.00 + IVA.

#### **Corrispettivo – Legittimazione**

15. A titolo di corrispettivo del diritto di cui al precedente articolo 1, il partecipante versa a favore della SAFE & EMOTION S.R.L. il corrispettivo stabilito dalla stessa per l'utilizzo della pista, secondo quanto sopra indicato, previo ritiro di un pass da applicare sul mezzo e/o da consegnare all'addetto ingresso pista, strettamente personale e incedibile. Qualora per qualunque motivo il pass viene rimosso e/o smarrito, il partecipante decade da ogni diritto di prendere parte alla giornata di prove e di utilizzare la pista dell'Autodromo e nessun rimborso gli sarà riconosciuto.
16. In casi di inagibilità assoluta della pista (a titolo d'esempio: neve, nubifragio, allagamento o qualsiasi altro evento che ne comprometta evidentemente l'utilizzo), la SAFE & EMOTION S.R.L. si riserva di rinviare la giornata di prove libere prima dell'inizio della stessa. Solo ed unicamente in questo caso l'utente che ha acquistato il ticket matura un credito pari alla somma versata per l'acquisto dello stesso. Il credito in oggetto potrà essere utilizzato entro il 31/10/2023 solo ed esclusivamente dall'utente al cui nominativo è associato l'acquisto, in un'altra giornata in configurazione di prove libere, purché la stessa sia organizzata a cura di SAFE & EMOTION S.R.L. Sarà cura del partecipante comunicare via mail all'indirizzo [info@safemotion.it](mailto:info@safemotion.it) la data scelta per il recupero del ticket non utilizzato.
17. Non sono previsti in alcun caso rimborsi e/o recuperi dei ticket acquistati. E' facoltà del cliente acquistare esclusivamente on-line sul portale [www.levantecircuit.com](http://www.levantecircuit.com) l'assicurazione che copra il rischio del mancato utilizzo della pista ed è acquistabile fino a 5 giorni prima della data prevista per lo svolgimento delle prove libere.  
L'esercizio della garanzia assicurativa attribuisce al cliente il diritto di svolgere le prove libere in altra data da lui indicata, in ogni caso non successiva al 31/10/2023. Dal momento della comunicazione del recupero, l'assicurazione acquistata si intende applicata e non sarà più possibile indicare un'altra nuova data per il recupero.

#### **Divieti**

18. Sono vietate gare di velocità (salvo il caso in cui rientrino nella prova da effettuare) e scommesse di ogni tipo.
19. È assolutamente vietato fermarsi sulla pista, scendere dal mezzo e camminare sulla pista.
20. Il senso di marcia è quello orario; è tassativamente vietato invertire la direzione di marcia.
21. A meno che non ci sia un'autorizzazione specifica della Direzione dell'impianto è severamente vietato entrare in pista con ogni tipo di mezzo (biciclette, motorini, etc.) durante la pausa pranzo e comunque in qualsiasi altro momento della giornata. È altresì vietato l'accesso in pista alle persone al seguito dei veicoli (auto o moto), oltre a quelle eventualmente trasportate ed espressamente autorizzate.
22. È severamente vietato lasciare nei box e nel paddock materiale vario come gomme, batterie, lattine, etc., restando in ogni caso esclusa ogni responsabilità connessa e/o conseguente della proprietà e del gestore SAFE & EMOTION S.R.L. al riguardo.
23. È tassativamente vietato provare i mezzi e/o effettuare qualsiasi genere di acrobazia nel paddock, nei box e nella corsia dei box, restando inteso che nei box e nella corsia dei box è obbligatorio tenere una velocità moderata e che nel paddock sono in vigore le norme di comportamento di cui agli artt. 140/193 del Decreto Legislativo 30 aprile 1992, n. 285 (c.d. "Codice della Strada").
24. In pista è severamente vietato effettuare qualsiasi genere di acrobazia con il proprio mezzo che possa creare pericolo per sé stessi e per gli altri partecipanti alle prove. I trasgressori saranno immediatamente invitati al rientro ai box e successivamente potrà essere loro interdetta la partecipazione ai turni successivi e, nei casi più gravi, l'utilizzo della pista dell'autodromo.
25. È tassativamente vietato acquistare da terzi i tagliandi per effettuare la prova, senza il preventivo controllo ed autorizzazione del gestore SAFE & EMOTION S.R.L. In caso di inosservanza di questa norma, se non si ottenesse l'autorizzazione per effettuare la prova, nessun rimborso è dovuto.

#### **Obblighi**

26. Ogni partecipante si impegna fin d'ora a comunicare ogni cambio relativo ai dati personali (cambio di residenza, numeri di telefono, etc.), rinnovo patente o licenza, cambio di motoveicolo (marca e modello), prima di effettuare prove libere.
27. Ogni partecipante ha sempre l'obbligo di prendere visione del briefing pubblicato on line sul sito [www.levantecircuit.com](http://www.levantecircuit.com) alla sezione "BRIEFING MOTO" o di partecipare al briefing in presenza tenuto dal personale dell'Autodromo prima di recarsi in segreteria per l'accredito in caso di prima partecipazione nell'anno solare (1° Gennaio – 31 Dicembre).  
Nel caso in cui questo non avvenisse non verrà concessa l'autorizzazione ad entrare in pista e nessun rimborso sarà dovuto.
28. Per i neofiti e per chi non ha mai girato in pista all'AUTODROMO DEL LEVANTE sarà obbligatorio installare il transponder fornito gratuitamente dalla Direzione dell'impianto salvo disponibilità degli stessi
29. In caso di sosta forzata del veicolo in pista, per qualsiasi motivo, il partecipante sarà tenuto ad agevolare lo spostamento del veicolo il più lontano possibile dalle traiettorie, coadiuvando i commissari di percorso o, qualora sia impossibilitato, a segnalare subito l'ostacolo.
30. Qualora un partecipante noti un ostacolo di qualsiasi natura o verifichi che le condizioni della pista non sono idonee alla prova che sta effettuando, è tenuto ad avvertire immediatamente il più vicino addetto alla sicurezza e soccorso; qualora questi ultimi non ricevano nessuna segnalazione, il partecipante tacitamente ne approva il perfetto stato.
31. Ogni partecipante è tenuto a rientrare ai box a velocità ridotta e comunque non superiore a 30 Km/h., segnalando la manovra a coloro che lo seguono.
32. Ogni partecipante è tenuto ad osservare in pista un comportamento corretto, leale e responsabile nei confronti degli altri partecipanti.
33. Durante le prove possono essere esposte le seguenti bandiere:
  - Bandiera verde: viene esposta agitata dopo una bandiera gialla ed indica che la pista è tornata libera;
  - Bandiera gialla: viene esposta fissa o agitata; indica pericolo in quel tratto del percorso e può essere esposta sia nella postazione dell'incidente che in quella precedente. Si deve rallentare, NON si può sorpassare ed all'occorrenza bisogna tenersi pronti all'arresto;
  - Bandiera gialla a strisce rosse: viene esposta fissa; indica diminuzione di aderenza dovuta a olio, benzina, oggetti e/o pioggia in quel tratto del percorso;

- Bandiera rossa: viene esposta agitata; indica arresto prematuro del turno! Si deve rallentare ed essere pronti all'occorrenza a fermarsi, terminare il giro a bassa velocità e rientrare ai box, NON si può sorpassare in quanto vige il divieto assoluto di sorpasso;
- Bandiera a scacchi: viene esposta agitata; indica termine del turno di prove, si deve completare il giro e rientrare ai box.
- Bandiera blu: viene esposta agitata; indica avviso di sorpasso. Il pilota viene informato che sta per essere doppiato e/o sorpassato da uno o più piloti.

#### **Sospensione/interruzione della prova**

34. A suo insindacabile giudizio, la SAFE & EMOTION S.R.L. potrà fermare o sospendere le prove in corso per ragioni di sicurezza. In tal caso gli utenti non avranno diritto né al rimborso del corrispettivo versato, né ad indennizzi e/o risarcimenti di sorta.
35. In caso di interruzione del turno di prove per mancanza dei requisiti minimi di sicurezza come presenza di olio in pista, recupero mezzi in panne, ripristino stato sicurezza sede stradale e sistemi di protezione, personale medico e sanitario impegnato per soccorso, uscita del personale medico sanitario per soccorso paziente ed altri casi riconducibili a quelli già elencati, il tempo non verrà recuperato e nessun rimborso sarà dovuto.
36. A suo insindacabile giudizio, la gestione e la SAFE & EMOTION S.R.L. potrà fermare o sospendere le prove in corso di uno o più partecipanti qualora si riscontrino un comportamento non rispettoso del regolamento generale delle prove libere e/o del regolamento d'impianto oppure il non rispetto della categoria/gruppo di appartenenza; l'utente non avrà diritto né al rimborso del corrispettivo versato, né ad indennizzi/risarcimenti di sorta.

#### **Divieto di cessione**

37. Le autorizzazioni per entrare in pista per effettuare la prova possono essere utilizzate esclusivamente da chi ne ha fatto richiesta e le ha ottenute e non sono cedibili a terzi senza l'autorizzazione della gestione e della SAFE & EMOTION S.R.L., restando inteso che, in caso di eventuale violazione del divieto di cui al presente articolo, il cedente sarà sanzionato oltre ad essere responsabile con il cessionario per gli eventuali danni provocati, direttamente e/o indirettamente, a persone e/o cose, nessuna esclusa, sia nell'impianto che nelle aree e strutture accessorie dal cessionario, nonché di eventuali danni fisici che quest'ultimo dovesse subire circolando all'interno dell'impianto, manlevando sin d'ora la proprietà ed il gestore SAFE & EMOTION S.R.L. da ogni e qualsivoglia pretesa, azione, diritto e/o ragione di terzi e/o del cessionario, dipendente o comunque connessa all'illegittimo utilizzo dell'impianto da parte di quest'ultimo. Resta inteso che tale disposizione si applica anche in caso di mancata comunicazione alla gestione e alla SAFE & EMOTION S.R.L. dell'eventuale smarrimento del pass da parte del partecipante.

#### **Clausole finali**

38. Ogni punto del presente regolamento deve essere assolutamente sempre rispettato da coloro che abbiano accesso, a qualsivoglia titolo, all'impianto.
39. Qualora la gestione e la SAFE & EMOTION S.R.L., attraverso il personale preposto, rilevi l'inosservanza di una di queste norme, a proprio insindacabile giudizio potrà fermare il trasgressore ed allontanarlo, vietando anche una sua altra eventuale partecipazione alle successive prove da lui prenotate e, in ogni caso, nessun rimborso e recupero sarà dovuto da parte della stessa. Resta inoltre inteso che, in caso di inadempimento agli obblighi di cui ai precedenti artt. 26,27,28,29,30,31,32, 33, 34, 35, 36 e 37 il partecipante sarà tenuto al pagamento di una penale proporzionale alla gravità dell'infrazione commessa, ai sensi e per gli effetti dell'art. 1382 c.c., salvo il diritto di SAFE & EMOTION S.R.L. al risarcimento del maggior danno.