



TROFEO INVERNO 2021

REGOLAMENTO SPORTIVO

Art. 1 - Titolazione del trofeo

Il motoclub "R. De Palma", con sede in Binetto (BA), Strada provinciale 17, km 3.9, organizza per l'anno 2021, sotto l'egida della Federazione Motociclistica Italiana, un trofeo denominato "TROFEO INVERNO".

Art. 2 - Piloti ammessi e classi

Possono iscriversi al TROFEO INVERNO i piloti in possesso di licenze 2021 e 2022: Licenza Velocità, Licenza Elite, Licenza Fuoristrada con Estensione Velocità (14-21 anni), Licenza One Event, nonché i piloti in possesso di licenza equivalente rilasciata da Federazioni di Paesi Membri FIM Europe con relativo Nulla Osta, Licenza CONU (Continental Unions) o Licenza Nazionale e Nulla Osta per i piloti Extra FIM Europe.

Il trofeo Inverno 2021 prevede le seguenti classi, quindi griglie, così denominate: 300 Supersport, 600 Open Pro, 600 Open Amatori, Open Pro, Open Amatori.

Le prove ufficiali di qualificazione decreteranno l'assegnazione dei piloti nelle classi Pro ed Amatori tenuto conto del limite di sbarramento per la classe PRO, il tempo massimo di qualificazione è il miglior tempo di classe aumentato del 10%.

Art. 3 - Date e prove

Il TROFEO INVERNO prevede un unico appuntamento con 2 gare da svolgersi presso l'Autodromo del Levante di Binetto (BA) nel weekend del 20 e 21 novembre 2021. Le 2 gare decreteranno i vincitori del Trofeo Inverno oltre che i vincitori del Campionato Regionale e delle relative classifiche interne.

Art. 4 - Prove libere

Le prove libere che precedono le prove ufficiali di qualificazione saranno cronometrate. Il tempo acquisito nelle prove libere ufficiali cronometrate, se previste nel Regolamento Particolare (RP), potrà essere preso in considerazione per l'ammissione in griglia, come previsto dall'art.9.1.4 – Capitolo I – Regolamento Velocità.

Art. 5 - Prove ufficiali e gara

Le prove ufficiali di qualificazione si articolano in due sessioni da 15 minuti. Il miglior tempo assoluto delle due sessioni decreterà il posizionamento in griglia per ogni classe.

Ciascuna delle due gare avrà una durata di 15 giri (km 23,655).

Art. 6 - Formazione delle griglie di partenza

La griglia di partenza è composta in conformità alle omologazioni dei circuiti e da quanto stabilito dalla FMI. I piloti Amatori e Pro partecipano in griglie separate. Ove preferibile, a discrezione del DdG potranno essere accorpate.

Art. 7 - Punteggi

Ogni gara assegna punti validi per la classifica assoluta del Trofeo. Per le classifiche, ai piloti vengono assegnati i punteggi riportati nella seguente tabella, secondo l'ordine d'arrivo in ogni gara:

POSIZIONE	PUNTI
1	25
2	20
3	16
4	13
5	11
6	10
7	9
8	8
9	7
10	6
11	5
12	4
13	3
14	2
15	1

Sono inoltre assegnati, nelle classifiche del Trofeo:

Giro veloce in gara = 1 punto (valido per i piloti di ogni classe)

Pole Position = 1 punto (valido per i piloti di ogni classe)

Art. 8 - Classifiche

A discrezione dell'organizzatore e sulla base delle iscrizioni pervenute, possono essere istituite ulteriori sotto-classifiche, identificative di particolari categorie quali: "Women", "Naked", "Supertwin", "Monomarca", etc. Per le classifiche finali del Trofeo, a parità di punteggio, farà da fattore discriminante il maggior numero di vittorie. Ancora, a parità di vittorie, il fattore discriminante sarà l'ottenimento dei migliori piazzamenti. Ancora ed infine, a successiva parità, si terrà conto del posizionamento nell'ultima gara.

Art.9 – Briefing

Il briefing con il Direttore di Gara è obbligatorio per tutti i piloti.

Art. 10 - Comportamenti

Azioni e/o comportamenti antisportivi o ineducati posti del partecipante e/o da suoi accompagnatori potranno essere oggetto di provvedimenti disciplinari e/o di sanzioni economiche, come da normativa FMI. Altresì, in fatto di comportamenti e provvedimenti sanzionatori, per quanto non contemplato nel presente regolamento, si tiene conto delle normative FMI attualmente in vigore. Al sorgere di controversie, il giudizio della FMI sarà ritenuto insindacabile.

Art. 11 - Verifiche

Tutti i motocicli devono essere sottoposti a verifica tecnica ante-gara, negli orari previsti dai singoli regolamenti. I medesimi devono essere condotti al parco verifiche privi di qualsiasi punzonatura precedente e con i numeri di gara ben visibili e leggibili. Ulteriori controlli potranno essere effettuati al termine delle prove ufficiali. In caso di riscontrate irregolarità al termine del primo o del secondo turno di prove ufficiali, al pilota non saranno registrati i tempi acquisiti in quello specifico turno. In caso di riscontrate irregolarità su entrambi i turni di prove di qualifica, il pilota sarà escluso dalla manifestazione.

Ulteriori controlli potranno verificarsi su reclamo seguendo la normativa vigente.

Art. 12 - Iscrizione alle gare

Le iscrizioni alle 2 gare del Trofeo INVERNO devono essere effettuate presso la **piattaforma Sigma della FMI entro e non oltre lunedì 15 novembre 2021.**

Il motoclub organizzatore determina, quale quota di iscrizione alle 2 gare del **TROFEO INVERNO**, il seguente importo:

- **€ 275,00 per tutte le iscrizioni pervenute entro il 24 ottobre 2021**. Per le iscrizioni inviate dopo il 24 ottobre la quota da corrispondere è di €300,00. L'iscrizione da diritto a n.2 turni di prove ufficiali di qualificazione e 2 gare.
- Il pagamento deve essere effettuato a mezzo bonifico bancario sul seguente conto Corrente intestato a A.P.D. R.DE PALMA Iban IT37 1030 6909 6061 0000 0164 957 con causale Iscrizione gare Trofeo Inverno 2021 + Nome e cognome del pilota.

Art.13 - Iscrizione al trofeo

Non è prevista nessuna quota di iscrizione al Trofeo. Per iscriversi è necessario fare richiesta di iscrizione al Motoclub "R. De Palma", che avrà cura di confermare la medesima. I moduli di iscrizione sono disponibili sul sito web dell'Autodromo del Levante www.levantecircuit.com e devono essere inviati, dopo avere effettuato l'iscrizione sul portale Sigma e accompagnati dalla copia contabile della tassa di iscrizione alle due gare, a mezzo mail all'indirizzo r.depalma.levante@gmail.com **entro e non oltre lunedì 15 novembre 2021.**

I moduli devono essere compilati in ogni parte in modo leggibile. È obbligatoria la firma di chi esercita la patria potestà, per le iscrizioni dei partecipanti minorenni.

Con la presentazione della richiesta d'iscrizione il pilota si assume, per sé e per i terzi coinvolti, l'impegno di accettare e rispettare il Regolamento Sportivo e Tecnico del Trofeo e le Norme Generali della FMI.

L'organizzatore può rifiutare l'iscrizione di un pilota: non sarà necessaria la specificazione dei motivi del rifiuto. L'organizzatore del Trofeo (o sue società incaricate, ove esistenti) declina ogni responsabilità relativa agli eventuali danni provocati dal pilota, sia a sé stesso che a terzi, derivanti dalla partecipazione al Trofeo.

Ogni comportamento scorretto, sleale, fraudolento, al pari di ogni azione arrecante pregiudizio al regolare svolgimento della manifestazione, ai propri risultati o alla propria sicurezza ed a quella dei piloti o del pubblico, se commessi durante o in occasione della manifestazione sportiva in riferimento, sarà giudicato secondo quanto previsto dal Regolamento Velocità 2021 e dalla Normativa FMI vigente.

Art. 14 - Servizi

Il Motoclub "R. De Palma" fornirà a tutti gli iscritti al Campionato l'assistenza burocratica per le pratiche di iscrizione, tesseramento e licenziamento F.M.I., oltre all'assistenza sportiva durante il week-end di gara.

Art. 15 - Responsabilità e risarcimenti

Il pilota esonera da ogni responsabilità l'Organizzatore del Trofeo, gli Ufficiali di Gara e tutti gli addetti e/o quanti altri direttamente o indirettamente legati agli stessi, sia per sé, sia per i propri successori ed aventi causa, in relazione a qualunque tipo di danno, sia fisico che patrimoniale, subito in conseguenza alla partecipazione alla manifestazione, ai fini ed ai sensi del D.L. del 28/12/00 n. 443, D.P.R. del 28/12/00 N. 444, e D.P.R. del 28/12/00 n. 445. In nessun caso potrà essere richiesta la restituzione della quota di partecipazione o potranno essere richieste ulteriori somme a titolo di risarcimento. Qualora il pilota, per motivi personali, non potesse prendere parte alla gara e/o alle prove, non verrà restituita la quota di iscrizione, né in maniera totale né in maniera parziale. Non sarà possibile recuperare la gara e/o le prove perse in altra data e non sarà possibile effettuare sostituzioni con altri piloti. I danni causati ai mezzi saranno ad esclusivo carico del pilota. In caso di guasto meccanico durante le prove o la gara, che causino la perdita totale o parziale del mezzo o di componenti di esso, non sarà possibile accedere a risarcimenti o rimborsi di sorta.

Art. 16 – Premiazione e Montepremi

Al termine di ciascuna gara, oltre che al termine della manifestazione per la premiazione del Trofeo, è prevista la consegna dei trofei per i primi tre piloti classificati di ogni classe e delle relative classifiche interne.

Per la premiazione finale del Trofeo inoltre è prevista la consegna di materiale tecnico per i soli vincitori delle varie classi. Sul podio, i premiati devono indossare la tuta da gara e portare con sé il casco ufficiale. L'inosservanza di queste

disposizioni comporta la perdita dei premi. La partecipazione alla cerimonia è obbligatoria, salvo impedimenti giustificabili; l'assenza determina la perdita del premio e la segnalazione ai Commissari di Gara, è prevista una sanzione di 100,00 € (Cento/00).

Art. 17 - Trattamento dei dati

La gestione dei dati personali sarà effettuata in conformità con quanto previsto dalle norme vigenti e da quanto autorizzato dal pilota con la richiesta della Licenza Agonistica FMI. Altre autorizzazioni saranno richieste con apposite comunicazioni.

Art. 18 - Norma transitoria

Per quanto non previsto e riportato nel presente regolamento, vale in quanto applicabile normativa vigente. L'organizzazione si riserva il diritto di apportare eventuali modifiche e/o variazioni al seguente regolamento, comunicandolo alla Federazione Motociclistica Italiana per la relativa approvazione, qualora ciò si rendesse necessario durante la stagione sportiva, dandone comunicazione a tutti i piloti con pubblicazione sul nostro sito web o tramite e-mail.

Art. 19 - Validità del regolamento

Il presente regolamento è in vigore per la stagione agonistica 2021. Tutti i piloti, con l'iscrizione alle 2 gare e quindi al Trofeo Inverno 2021, si impegnano a prendere visione del presente regolamento e ad accettarlo integralmente.

APPROVATO CON DELIBERAZIONE D'URGENZA N. 131 DEL 09.08.2021

PUBBLICATO IL 12.08.2021



TROFEO INVERNO 2021

ASSEGNAZIONE DEL TITOLO DI VINCITORE ASSOLUTO DEL TROFEO INVERNO E PREMIO SUPER POLE

Oltre ai vincitori per ogni singola classe costituita, verrà assegnato un Trofeo riservato al vincitore assoluto del Trofeo, al pilota che consegnerà il punteggio più alto, tenendo presente che i punteggi verranno così assegnati:

una delle due gare in programma assegnerà punti validi per la classifica assoluta del Trofeo. Per le classifiche, ai piloti verranno assegnati i punteggi riportati nella seguente tabella, secondo l'ordine d'arrivo in ogni gara:

POSIZIONE	PUNTI
1°	25
2°	20
3°	16
4°	13
5°	11
6°	10
7°	9
8°	8
9°	7
10°	6
11°	5
12°	4
13°	3
14°	2
15°	1

Saranno, inoltre assegnati i seguenti punteggi:

- > Pole position per singola classe: **1 punto**
- > Giro veloce in gara: **1 punto**

Sarà decretato vincitore assoluto del Trofeo Inverno 2021 chi, sommando tutti i punteggi acquisiti, avrà totalizzato il punteggio più alto, a parità di punteggio tra due piloti, se della stessa classe sarà decretato vincitore chi ha ottenuto il maggior punteggio in gara 2, se su classi diverse sarà discriminante il numero maggiore di concorrenti nella stessa classe.

Premio "Super Pole": sarà premiato il miglior tempo assoluto realizzato nelle prove di qualificazione tra tutte le categorie.