

LEVANTE CIRCUIT

BRIEFING MOTO

ABBIGLIAMENTO TECNICO

OBBLIGATORIO

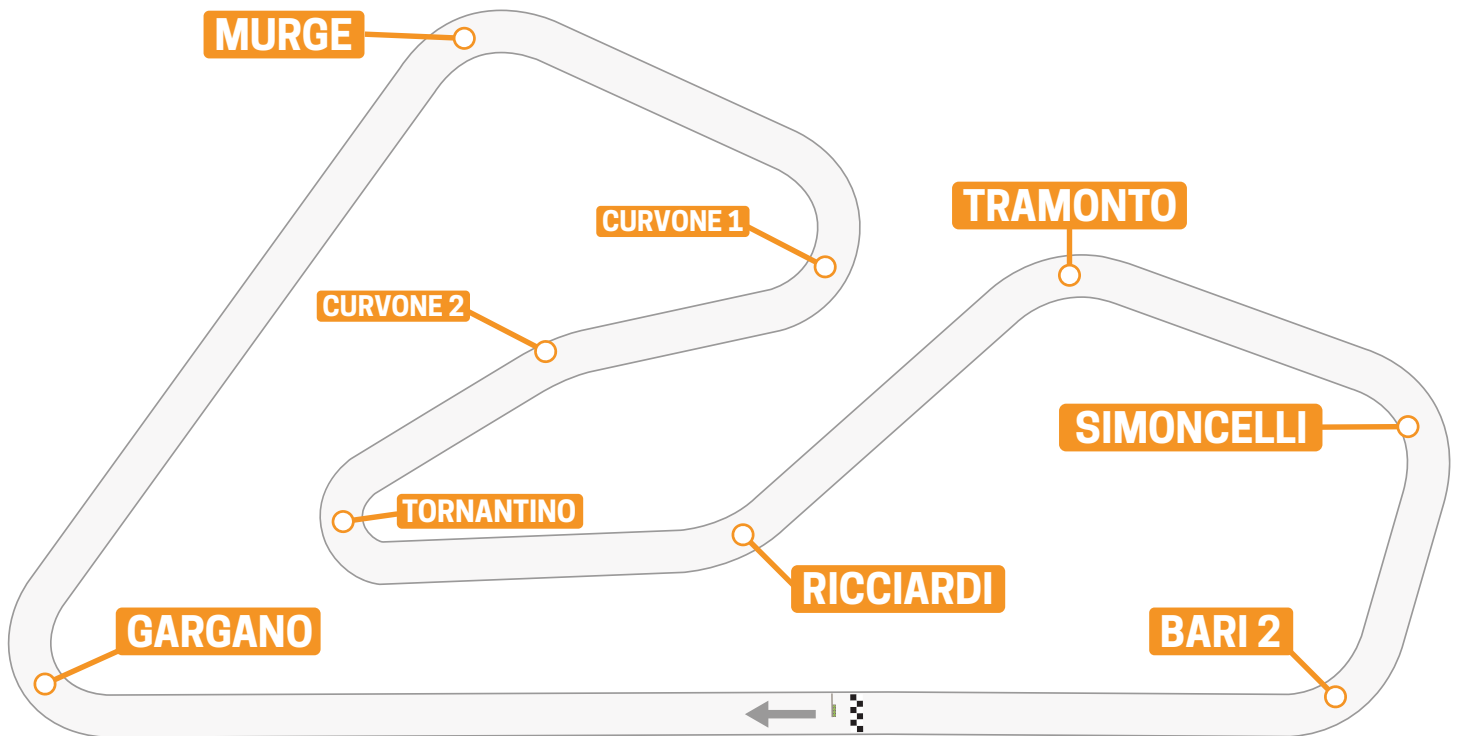
- TUTA IN PELLE INTERA O DIVISIBILE
- (NO CORDURA - NO TUTE MINI MOTO)
-
- GUANTI RACING (ALTI)
-
- STIVALI ALTI TIPO RACING
-
- CASCO INTEGRALE (NO MODULARE - NO TIPO OFFROAD)
-
- PARASCHIENA



BRIEFING

- VIETATO IMPENNARE
- LIMITE DI VELOCITA' Paddock 30KM/H
- LIMITE DI VELOCITA' PITLANE 30KM/H
- VIETATO FERMARSI IN PISTA PER QUALSIASI MOTIVO
- PRIMA DI USCIRE DALLA PITLANE CONTROLLARE CHE NON PROVENGA NESSUNO SUL RETTILINEO
- IN REGIME DI BANDIERA GIALLA: NON FERMARSI MA PRESTARE MOLTA ATTENZIONE
- IN REGIME DI BANDIERA ROSSA: RALLENTARE, COMPLETARE IL GIRO, SEGNALARE E RIENTRARE AI BOX
- CON LA BANDIERA A SCACCHI E LA BANDIERA ROSSA: MAI DECELERARE O FRENARE SUL RETTILINEO (POTREBBE ESSERCI UNA MOTO IN SCIA)

INFO CIRCUITO



SENSO DI MARCIA
ORARIO



LARGHEZZA
10,00 METRI



LUNGHEZZA
1'577,00 METRI



BOX PITLANE
16



ALTITUDINE
METRI 191,60 S.L.M.



NUMERO CURVE
6 A DESTRA
3 A SINISTRA

BANDIERE

BANDIERA VERDE



Segnale di via libera.

BANDIERA GIALLA



Pericolo! Divieto di sorpasso; se è agitata, è immediato.

BANDIERA ROSSA



Sospensione gara o prove; Arresto immediato di tutti i conduttori; Rallentare e rientrare in pitlane

BANDIERA BLU



Agevolare il sorpasso al pilota che segue

BANDIERA A STRISCE GIALLE E ROSSE



Pista scivolosa; Indica presenza sull'asfalto di olio, polvere, pioggia ecc.

BANDIERA A SCACCHI



Segnale di arrivo di fine corsa o fine prove

MODALITÀ INSTALLAZIONE CAMERA PER ON-BOARD MOTO

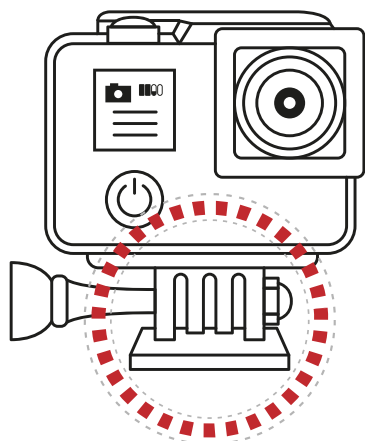
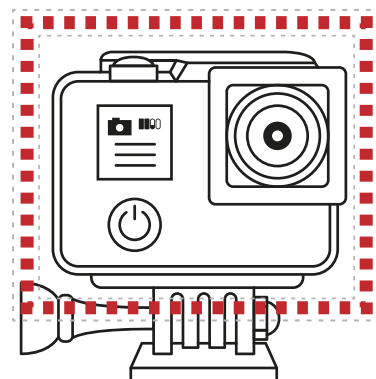
FISSARE SULLA STRUTTURA DELLA MOTO

il cavetto in acciaio va rivettato, o fissato, in maniera stabile sulla struttura della moto e collegato alla parte alta della telecamera



OPZIONE 1

FISSARE IL CAVETTO NEL GUSCIO DELLA
TELECAMERA TRAMITE UN FORO FATTO
NELLA STESSA



OPZIONE 2

FISSARE IL CAVETTO NEL GAMBO
DELLA TELECAMERA SOPRA LO SNODO

REGOLAMENTO RENT MOTO 2025

OGGETTO

1. Oggetto della presente è la regolamentazione del diritto di utilizzo, limitatamente ai giorni ed alle ore contrattualizzate in via esclusiva delle piste e/o degli spazi presenti nell'Autodromo del Levante nell'anno 2025.

2. Per le moto sono ammesse le seguenti categorie:

- moto racing (ogni cilindrata);
- moto stradali (ogni cilindrata).

3. Eventuali test e/o prove con moto elettriche dovranno essere comunicati prima della sottoscrizione del contratto, al fine di poter stabilire la soluzione più opportuna per allestire tutti gli apprestamenti di sicurezza.

REQUISITI

4. Per poter effettuare dei test e/o delle prove libere, tutti i partecipanti dovranno aver compiuto la maggiore età alla data interessata; se minorenni, dovranno essere in possesso di licenza agonistica FMI.

5. I partecipanti maggiorenni per poter svolgere test o prove libere, dovranno essere in possesso di uno di questi requisiti:

- Tessera Sport FMI;
- Licenza FMI;
- Polizza assicurativa infortuni personale, che contempli la copertura in caso di sinistro in pista.

6. Tutti i partecipanti a test e/o prove libere hanno l'obbligo di entrare in pista indossando casco integrale NON MODULARE omologato (esclusi quelli tipo "OFF ROAD" - da utilizzare con maschera -), tuta in pelle (o omologata gare FMI - no mini moto - come da indicazioni seguenti: "EN 13595:2004 - LIVELLO 2" - "EN 17092:2017 - AAA"), guanti e stivali per utilizzo sportivo da pista ed il paraschiena; non sarà consentito l'utilizzo di caschi che montino telecamere o interfono.

In mancanza di equipaggiamento tecnico obbligatorio, non sarà consentito l'accesso in pista per partecipare a test o prove libere.

Nel caso il cliente e/o suo personale incaricato e/o suoi invitati non possano accedere in pista per l'effettuazione di test e/o prove libere per mancanza dell'equipaggiamento tecnico obbligatorio non si avrà diritto ad alcun rimborso della somma pagata per il noleggio della pista. Non sono ammessi passeggeri sulle moto.

7. I mezzi devono essere perfettamente idonei alla prova che si intende effettuare.

8. Nel caso in cui le moto utilizzate dal cliente per test e/o prove libere montino telecamere ("GOPRO", ecc.) e/o altro genere di supporti non facenti parte della struttura del mezzo, per ragioni di sicurezza i medesimi dovranno essere saldamente installati sul mezzo ed ancorati allo stesso con un cavetto di sicurezza, come da indicazioni (con relativo esempio in disegno) allegate e pubblicate sul sito dell'Autodromo alla sezione "BRIEFING MOTO". La corretta installazione delle telecamere e/o dei supporti sulle moto sarà verificata da personale della SAFE EMOTION, che ne valuterà insindacabilmente l'idoneità. Le moto con telecamere e/o supporti installate/i che si presenteranno all'ingresso pista senza che il personale SAFE EMOTION abbia potuto verificarne la corretta installazione non saranno ammesse al/ai turno/i di test e/o prove libere. Resta inteso che il relativo montaggio delle suddette telecamere e/o dei supporti sarà a cura, rischio e pericolo del proprietario del motoveicolo, non assumendo la SAFE & EMOTION S.R.L. alcuna responsabilità nel caso di distacco della telecamera e/o dei supporti dalla moto per le eventuali conseguenze pregiudizievoli, danni fisici e/o materiali che potrebbero subire sia il pilota della moto che altre persone, animali e/o cose.

REGOLE GENERALI

9. Salvo disposizioni diverse della Direzione il numero dei mezzi ammessi contemporaneamente in pista è di massimo 25 moto.

DIVIETI

10. Nel corso dei test e/o prove libere è assolutamente vietato fermarsi sulla pista, scendere dal mezzo e camminare sulla pista.

11. Il senso di marcia in pista è quello orario; è tassativamente vietato invertire la direzione di marcia.

12. A meno che non ci sia un'autorizzazione specifica della Direzione dell'impianto è severamente vietato entrare in pista con ogni tipo di mezzo (biciclette, motorini, etc.) durante la pausa pranzo e comunque in qualsiasi altro momento della giornata. È altresì vietato l'accesso in pista alle persone al seguito delle moto, oltre a quelle eventualmente trasportate ed espressamente autorizzate.

13. È severamente vietato lasciare nei box e nel paddock materiale vario come gomme, batterie, lattine, etc., restando in ogni caso esclusa ogni responsabilità connessa e/o conseguente della proprietà e/o del gestore SAFE & EMOTION S.R.L. al riguardo.

14. È tassativamente vietato provare i mezzi e/o effettuare qualsiasi genere di acrobazia nel paddock, nei box e nella corsia dei box, restando inteso che nei box e nella corsia dei box è obbligatorio tenere una velocità moderata e che nel paddock sono in vigore le norme di comportamento di cui agli artt. 140/193 del Decreto Legislativo 30 aprile 1992, n. 285 (c.d. "Codice della Strada").

15. In pista è severamente vietato effettuare qualsiasi genere di acrobazia con il proprio mezzo che possa creare pericolo per sé stessi e per gli altri partecipanti ai test e/o prove. I trasgressori saranno immediatamente invitati al rientro ai box e successivamente potrà essere loro interdetta la partecipazione ai turni successivi e, nei casi più gravi, l'utilizzo della pista dell'autodromo.

REGOLAMENTO RENT MOTO 2025

OBBLIGHI

16. Il cliente ha sempre l'obbligo di prendere visione del briefing allegato (che dovrà essere restituito sottoscritto dallo stesso "PER PRESA VISIONE") e pubblicato on line sul sito www.levantecircuit.com alla sezione "CIRCUITO > REGOLAMENTI/BRIEFING > MOTO".

17. In caso di sosta forzata della moto in pista, per qualsiasi motivo, il pilota sarà tenuto ad agevolare lo spostamento della stessa il più lontano possibile dalle traiettorie, coadiuvando i commissari di percorso o, qualora sia impossibilitato, a segnalare subito l'ostacolo.

18. Qualora un cliente e/o un pilota noti un ostacolo di qualsiasi natura o verifichi che le condizioni della pista non sono idonee al test e/o alla prova che sta effettuando, è tenuto a completare il giro, rientrare in pit lane ed avvertire immediatamente il coordinatore di pista; qualora quest'ultimo non riceva nessuna segnalazione, si intenderà che lo stato della pista è perfetto ed approvato.

19. Ogni partecipante è tenuto a rientrare ai box a velocità ridotta e comunque non superiore a 30 Km/h., segnalando la manovra a coloro che lo seguono.

20. Ogni partecipante è tenuto ad osservare in pista un comportamento corretto, leale e responsabile nei confronti degli altri partecipanti.

21. Durante i test e/o le prove possono essere esposte le seguenti bandiere:

- Bandiera verde: viene esposta agitata, ad inizio prove per indicare che la pista è in ordine o dopo una bandiera gialla ed in questo caso indica che la pista è tornata libera;
- Bandiera gialla: viene esposta fissa o agitata; indica pericolo in quel tratto del percorso e può essere esposta sia nella postazione dell'incidente che in quella precedente. Si deve rallentare, non si può sorpassare, ed all'occorrenza bisogna tenersi pronti all'arresto;
- Bandiera gialla a strisce rosse: viene esposta fissa; indica diminuzione di aderenza dovuta a olio, benzina, oggetti e/o pioggia in quel tratto del percorso;
- Bandiera rossa: viene esposta agitata; indica arresto prematuro del turno! Si deve rallentare ed essere pronti all'occorrenza a fermarsi, terminare il giro a bassa velocità e rientrare ai box, divieto assoluto di sorpasso;
- Bandiera a scacchi: viene esposta agitata; indica termine del turno di prove, si deve completare il giro e rientrare ai box;
- Bandiera blu: viene esposta agitata; indica avviso di sorpasso. Il pilota viene informato che sta per essere doppiato e/o sorpassato da uno o più piloti;
- Bandiera bianca con croce di S. Andrea: indica caduta di pioggia.

22. Prima dell'inizio dell'attività è obbligatorio partecipare ad un briefing con il personale dell'Autodromo.

SOSPENSIONE / INTERRUZIONE DELLA PROVA

23. In caso di interruzione del turno di prove per mancanza dei requisiti minimi di sicurezza come presenza di olio in pista, recupero mezzi in panne, ripristino stato sicurezza sede stradale e sistemi di protezione, personale medico e sanitario impegnato per soccorso, uscita del personale medico sanitario per soccorso paziente ed altri casi riconducibili a quelli già elencati, il tempo non verrà recuperato e nessun rimborso sarà dovuto.

24. Qualora si riscontri da parte di un pilota un comportamento pericoloso (esempio: utilizzo gomme slick su pista particolarmente bagnata – andatura particolarmente lenta – ecc.) per sé e per gli altri, lo stesso potrà essere fermato.

25. A suo insindacabile giudizio la SAFE & EMOTION S.R.L. potrà fermare o sospendere i test e/o le prove in corso se si riscontra un comportamento da parte del cliente non rispettoso del presente regolamento e/o del regolamento di impianto; l'utente non avrà diritto né al rimborso del corrispettivo versato, né ad indennizzi/risarcimenti di sorta.

CLAUSOLE FINALI

26. Ogni punto del presente regolamento deve essere assolutamente sempre rispettato da coloro che abbiano accesso, a qualsivoglia titolo, all'impianto.